

## FLACHDACH-SYSTEME

### Produktübersicht



**Stand August 2016**

Mit dem Erscheinen dieser  
Produktübersicht verlieren alle  
früheren Ausgaben ihre Gültigkeit.  
Änderungen behalten wir uns vor.

# Flachdach-Systeme

## Produktübersicht

### Inhalt

#### BITUMEN-DACHBAHNEN

Inhaltsübersicht .....	5
Systemaufbauten - Neubau .....	6
Systemaufbauten - Sanierung .....	8
Oberlagen .....	10
Erste Abdichtungslage .....	12
Dampfsperren .....	14

#### FPO KUNSTSTOFF-DACHBAHNEN

Inhaltsübersicht .....	25
Systemaufbauten - mechanisch befestigt .....	26
Systemaufbauten - verklebt oder unter Auflast ...	27
BauderTHERMOPLAN .....	28
BauderTHERMOFIN .....	30
Zubehör FPO .....	36
Zubehör allgemein .....	57

#### PVC KUNSTSTOFF-DACHBAHNEN

Inhaltsübersicht .....	45
BauderTHERMOFOL .....	46
Zubehör PVC .....	50
Zubehör allgemein .....	57

#### DÄMMSTOFFE POLYURETHAN

Inhaltsübersicht .....	63
BauderPIR Flachdachdämmplatten .....	64
Terrassen-/Fußbodendämmplatten .....	66

Dämmstoffdicken und U-Werte im Vergleich .....

Oberflächen und Farben .....





# Bitumen-Dachbahnen

## FLACHDACH-SYSTEMAUFBAUTEN (BEISPIELE)

Systemaufbauten Bitumen - Neubau .....	6
Systemaufbauten Bitumen - Sanierung .....	8

## OBERLAGEN (BEISPIELE)

BauderKARAT .....	10
BauderSMARAGD .....	10
Baukubit K5K .....	11
BauderTEC KSO SN .....	11

## ERSTE ABDICHTUNGSLAGE (BEISPIELE)

BauderTEC KSA DUO .....	12
BauderTEC ELWS DUO .....	12
BauderTHERM UL 50 .....	13
BauderFLEX G 4 E.....	13

## DAMPFSPERREN (BEISPIELE)

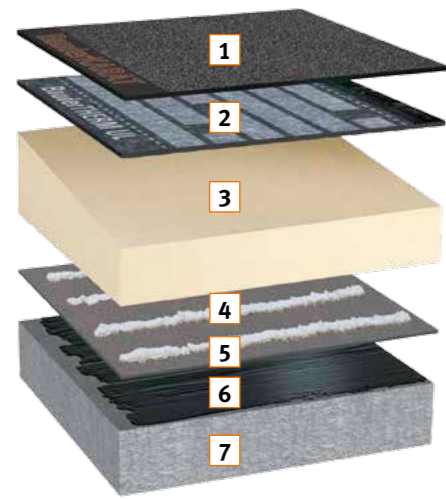
BauderTEC KSD feinbestreut .....	14
BauderTEC DBR .....	14
BauderTHERM DS 1 DUO .....	15
BauderFLEX DNA .....	15

## ÜBERSICHT BITUMENBAHNEN – TECHNISCHE DATEN

Oberlagen .....	16
Erste Abdichtungslagen .....	18
Dampfsperren und Spezialbahnen .....	20
Sonstige Bahnen .....	22

# Flachdach-Systemaufbauten | Bitumen

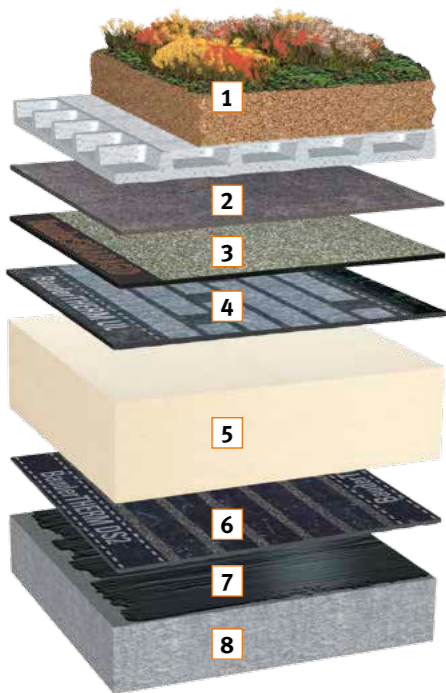
## Neubau Beispiele\* Zweilagige Systeme



### Bitumen zweilagig auf Beton, mit Gefälle

Zweilagiges, hochwertiges Bitumen-Abdichtungs-System auf PIR-Gefälle.

1	Abdichtungsoberlage	BauderKARAT
2	1. Abdichtungslage	BauderTHERM UL 50
3	Dämmstoff	BauderPIR T Gefälledämmung (WLS 026 - 028)
4	Dämmstoffkleber	Bauder Schaumkleber
5	Dampfsperre	BauderFLEX DNA
6	Voranstrich	Burkolit V
7	Unterkonstruktion	Beton



### Bitumen zweilagig auf Beton, mit Begrünung

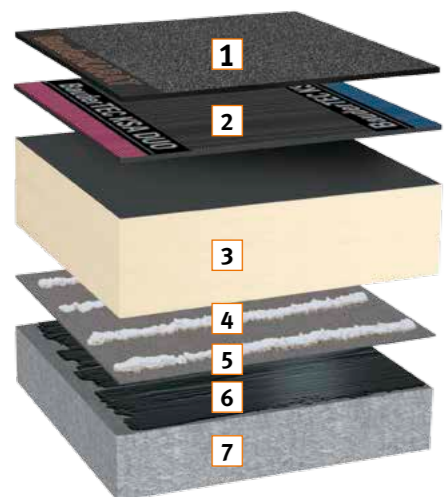
Zweilagiges, hochwertiges Bitumen-Abdichtungs-System, durchwurzelungsfest für Dachbegrünung.

1	Begrünung	Bauder Gründach-System
2	Schutzlage	Bauder Faserschutzmatte FSM 600
3	Abdichtungsoberlage	BauderSMARAGD
4	1. Abdichtungslage	BauderTHERM UL 50
5	Dämmstoff	BauderPIR M / MF (WLS 026 - 028)
6	Dampfsperre	BauderTHERM DS2
7	Voranstrich	Burkolit V
8	Unterkonstruktion	Beton

### Bitumen zweilagig auf Beton

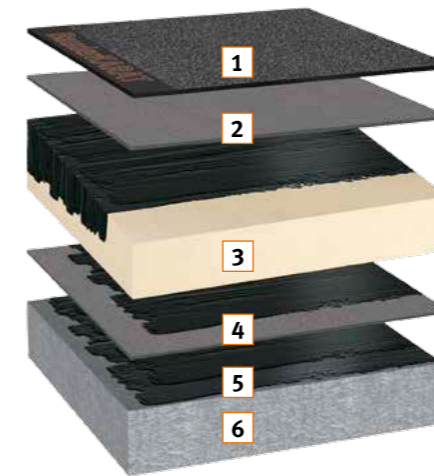
Zweilagiges, hochwertiges Bitumen-Abdichtungs-System auf PIR-Dämmstoff.

1	Abdichtungsoberlage	BauderKARAT
2	1. Abdichtungslage	BauderTEC KSA DUO
3	Dämmstoff	BauderPIR FA (WLS 023 - 024)
4	Dämmstoffkleber	Bauder Schaumkleber
5	Dampfsperre	BauderFLEX DNA
6	Voranstrich	Burkolit V
7	Unterkonstruktion	Beton



# Flachdach-Systemaufbauten | Bitumen

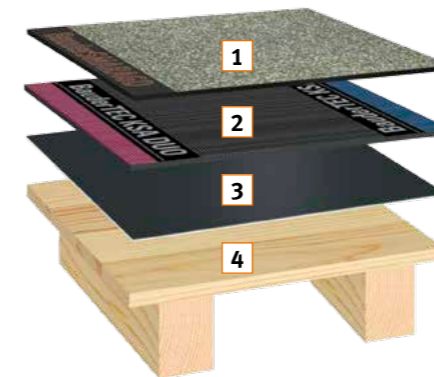
## Neubau Beispiele\* Kompaktdach, Aufbau auf Holz, Industrie-Leichtdach



### Bauder PIR Kompaktdach

Zweilagiges, hochwertiges Bitumen-Abdichtungssystem auf PIR KOMPAKT.

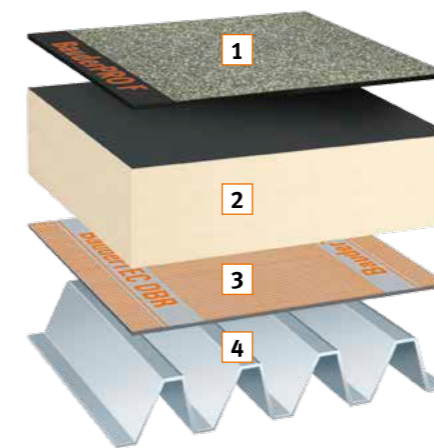
1	Abdichtungsoberlage	BauderKARAT
2	1. Abdichtungslage	BauderKOMPAKT ULK in Heißbitumen verlegt
3	Dämmstoff	BauderPIR KOMPAKT Gefälle in Heißbitumen verlegt
4	Dampfsperre	BauderKOMPAKT DSK in Heißbitumen verlegt
5	Voranstrich	Burkolit V
6	Unterkonstruktion	Beton



### Zweilagige Bitumenabdichtung auf Holz

Zweilagiges, hochwertiges Bitumen-Abdichtungssystem auf Holzschalung, z.B. Carport.

1	Abdichtungsoberlage	BauderSMARAGD
2	1. Abdichtungslage	BauderTEC KSA DUO
3	Trennlage	BauderFLEX TA 600 mechanisch befestigt
4	Unterkonstruktion	Holz



### Industrie-Leichtdach nach DIN 18234, B<sub>ROOF</sub> (t1)

Einlagiges, hochwertiges Bitumen-Abdichtungssystem auf PIR-Dämmstoff, mechanisch befestigt bei mindestens 2% Gefälle, gemäß Industriebaurichtlinie.

1	Abdichtungsoberlage	BauderPRO F
2	Dämmstoff	BauderPIR FA (WLS 023 - 024)
3	Dampfsperre	BauderTEC DBR
4	Unterkonstruktion	Trapezblech

\* Bei der Vielzahl an Bauder-Systemaufbauten für Neubau und Sanierung ist es nicht möglich, alle Varianten hier abzubilden. Alle hier abgebildeten Systemaufbauten erfüllen die Anforderungen der „harten Bedachung“, der DIN 18531 und der einschlägigen Fachregeln. Weitere Systemaufbaukombinationen und Fragen hierzu erläutert Ihnen gerne Ihr Bauder Fachberater.

# Flachdach-Systemaufbauten | Bitumen

## Sanierung – Beispiele\*

### Nicht funktionstüchtiger Altaufbau

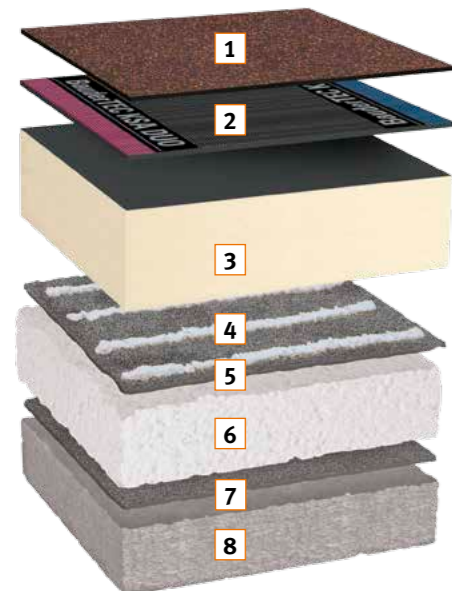


#### Sanierung mit Bitumen, zweilagig, Gefälle

Zweilagig verschweißtes, hochwertiges Bitumen-Sanierungssystem auf PIR mit nicht mehr voll funktionstüchtigem Altaufbau, aber trockener Wärmedämmung.

1	Abdichtungsoberlage	<b>BauderKARAT</b>
2	1. Abdichtungslage	<b>BauderTHERM UL 50</b>
3	Dämmstoff	<b>BauderPIR T Gefälledämmung</b> (WLS 026 - 028)
4	Dämmstoffkleber	<b>Bauder Schaumkleber<sup>1)</sup></b>
5	Altabdichtung	nicht mehr funktionstüchtig
6	Altwärmedämmung	trockene Wärmedämmung
7	Altdampfsperre	funktionstüchtig
8	Unterkonstruktion	Beton / Trapezblech / Holz

<sup>1)</sup> ggf. Voranstrich Burkolit V



#### Sanierung mit Bitumen, zweilagig

Zweilagig verschweißtes, hochwertiges Bitumen-Sanierungssystem auf aluminiumkaschierten PIR mit nicht mehr voll funktionstüchtigem Altaufbau, aber trockener Wärmedämmung.

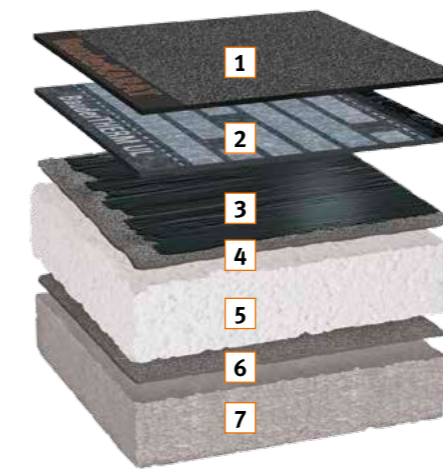
1	Abdichtungsoberlage	<b>Baukubit K5K</b>
2	1. Abdichtungslage	<b>BauderTEC KSA DUO</b>
3	Dämmstoff	<b>BauderPIR FA</b> (WLS 023 - 024)
4	Dämmstoffkleber	<b>Bauder Schaumkleber<sup>1)</sup></b>
5	Altabdichtung	nicht mehr funktionstüchtig
6	Altwärmedämmung	trockene Wärmedämmung
7	Altdampfsperre	funktionstüchtig
8	Unterkonstruktion	Beton / Trapezblech / Holz

<sup>1)</sup> ggf. Voranstrich Burkolit V

# Flachdach-Systemaufbauten | Bitumen

## Sanierung – Beispiele\*

### Funktionstüchtiger Altaufbau



#### Sanierung mit Bitumen, zweilagig

Zweilagig verschweißtes, hochwertiges Bitumen-Sanierungssystem mit noch funktionstüchtigem Altaufbau.

1	Abdichtungsoberlage	<b>BauderKARAT</b>
2	1. Abdichtungslage	<b>BauderTHERM UL 50</b>
3	Voranstrich	<b>Burkolit V</b>
4	Altabdichtung	funktionstüchtig
5	Altwärmedämmung	trockene Wärmedämmung
6	Altdampfsperre	funktionstüchtig
7	Unterkonstruktion	Beton / Trapezblech / Holz



#### Sanierung mit Bitumen, einlagig

Einlagig verschweißtes, hochwertiges Bitumen-Sanierungssystem mit noch funktionstüchtigem Altaufbau bei mind. 2% Gefälle.

1	Abdichtungs-/ Sanierungsoberlage	<b>BauderTHERM SL 500</b>
2	Voranstrich	<b>Burkolit V</b>
3	Altabdichtung	funktionstüchtig
4	Altwärmedämmung	trockene Wärmedämmung
5	Altdampfsperre	funktionstüchtig
6	Unterkonstruktion	Beton / Trapezblech / Holz

\* Bei der Vielzahl an Bauder-Systemaufbauten für Neubau und Sanierung ist es nicht möglich, alle Varianten hier abzubilden. Alle hier abgebildeten Systemaufbauten erfüllen die Anforderungen der „harten Bedachung“, der DIN 18531 und der einschlägigen Fachregeln. Weitere Systemaufbaukombinationen und Fragen hierzu erläutert Ihnen gerne Ihr Bauder Fachberater.

# Bitumen-Dachbahnen

## Lage für Lage höchste Qualität

### Oberlagen (Auswahl)

#### BauderKARAT

#### Hochkarätige Abdichtung mit Langzeitsicherheit



Polymerbitumen-Schweißbahn mit einer mechanisch extrem hochbelastbaren Polyesterverbundträgereinlage in Verbindung mit einer höchstwertigen Bitumenrezeptur. Beschiefung in den Farben graphitschwarz und grünweiß.

##### Einsatzbereiche:

Top-Polymerbitumen-Schweißbahn als Oberlage bei mehrlagig mit Bitumenbahnen abgedichteten Flachdachkonstruktionen.

##### Besondere Eigenschaften:

- Kaltbiegeverhalten der unteren Deckmasse -40 °C,
- Wärmestandfestigkeit der oberen Deckmasse bis +150 °C
- 1450 N Höchstzugkraft: Bei Anschlüssen und Aufkantungungen hält BauderKARAT höchsten mechanischen Beanspruchungen stand

##### Lieferbare Farbe(n) (siehe Seite 71):

- graphitschwarz
- grünweiß

#### Baukubit K5K

#### Elastomerbitumen-Schweißbahn für höchste Haltbarkeitsanforderungen



Baukubit K5K ist eine höchstwertige, beschieferte Elastomerbitumen-Schweißbahn mit optimalen technischen Werten hinsichtlich Sicherheit und Langlebigkeit.

##### Einsatzbereiche:

Elastomerbitumen-Schweißbahn als Oberlage bei mehrlagig mit Bitumenbahnen abgedichteten Flachdachkonstruktionen.

##### Besondere Eigenschaften:

- großes Temperaturfenster:  
Kaltbiegeverhalten Deckmasse -36 °C  
Wärmestandfestigkeit +120 °C
- 1000 N Höchstzugkraft

##### Lieferbare Farbe(n) (siehe Seite 71):

- naturschiefer
- graphitschwarz
- rotschiefer
- herbstbraun

#### BauderSMARAGD

#### Durchwurzelungsfester Dachaufbau



Polymerbitumen-Schweißbahn. Mechanisch extrem hochbelastbare Polyesterverbundträgereinlage in Verbindung mit einer höchstwertigen Bitumenrezeptur und integriertem Wurzelschutz.

##### Einsatzbereiche:

BauderSMARAGD wird als beschieferte Oberlagsbahn für die Langzeit-Abdichtung und den Langzeit-Durchwurzelungsschutz unter begrünten Dächern eingesetzt.

##### Besondere Eigenschaften:

- Durchwurzelungsschutz nach FLL-Richtlinien
- Kaltbiegeverhalten der unteren Deckmasse -40 °C
- Wärmestandfestigkeit der oberen Deckmasse bis +150 °C
- 1450 N Höchstzugkraft

##### Lieferbare Farbe(n) (siehe Seite 71):

- grünweiß

#### BauderTEC KSO SN

#### Kaltselbstklebende Oberlage mit Schweißnaht



Als kaltselbstklebende Oberlage mit zusätzlicher Schweißnaht für sicheren Nahtverschluss ist diese Bahn mechanisch hoch belastbar und optisch ansprechend.

##### Einsatzbereiche:

Kaltselbstklebende Polymerbitumenbahn als Oberlage bei mehrlagig mit Bitumenbahnen abgedichteten Flachdach-Konstruktionen.

##### Besondere Eigenschaften:

- in der Fläche kalt verklebt
- sicherer heißer Nahtverschluss
- witterungs- und temperaturbeständig, langlebig, hoch belastbar
- sehr gutes optisches Erscheinungsbild
- 1000 N Höchstzugkraft

##### Lieferbare Farbe(n) (siehe Seite 71):

- naturschiefer

# Bitumen-Dachbahnen

Lage für Lage höchste Qualität

Erste Abdichtungslage (Auswahl)

## BauderTEC KSA DUO

### Erste Abdichtungslage mit dem „Dreh“



Kaltselbstklebende erste Abdichtungslage aus Spezial-Elastomerbitumen mit variabler Nahtverklebung: Kaltverklebung im Nahtbereich und in der Fläche oder Kaltverklebung in der Fläche und Verschweißung der Längs- und Quernähte. Die gewünschte Art der Nahtverbindung kann jederzeit vor Ort festgelegt und wieder geändert werden.

#### Einsatzbereiche:

Als kaltselbstklebende Unterlagsbahn bei mehrlagig mit Bitumenbahnen ausgeführten Flachdach-Konstruktionen. Zum Beispiel bei hitzeempfindlicher Wärmedämmung oder feuergefährdetem Untergrund.

#### Besondere Eigenschaften:

- einsetzbar als vollflächig kalt verklebte 1. Lage mit heiß oder kalt verklebter Naht
- sichere Notabdichtung bei heißem Nahtverschluss
- besonders schnell und einfach zu verlegen
- geringe Bahndicke
- gute Detailverarbeitung

## BauderTEC ELWS DUO

### Erste Abdichtungslage, Trennlage und Dampfdruckausgleichsschicht



Kaltselbstklebende erste Abdichtungslage aus Spezial-Elastomerbitumen mit variabler Nahtverklebung: Kaltverklebung im Nahtbereich und in der Fläche oder Kaltverklebung in der Fläche und Verschweißung der Längs- und Quernähte. Die gewünschte Art der Nahtverbindung kann jederzeit vor Ort festgelegt und wieder geändert werden.

#### Einsatzbereiche:

Als kaltselbstklebende Unterlagsbahn bei mehrlagig mit Bitumenbahnen ausgeführten Flachdach-Konstruktionen. Zum Beispiel bei hitzeempfindlicher Wärmedämmung oder feuergefährdetem Untergrund. Wird die unterseitige Abziehfolie nur im Nahtbereich abgezogen, dient die Bahn zusätzlich als Trennlage – durch teilflächiges Abziehen der unterseitigen Schutzfolie auch als Dampfdruckausgleichsschicht.

#### Besondere Eigenschaften:

- sechsfach perforierte unterseitige Abziehfolie
- keine zusätzliche Trennlage auf Holzschalungen nötig
- sichere Notabdichtung bei heißem Nahtverschluss
- geringe Bahndicke
- gute Detailverarbeitung
- vereinfachte Lagerhaltung dank breitem Einsatzspektrum

## BauderTHERM UL 50

### Schnellschweißbare erste Abdichtungslage



Diese Bahnen aus Spezial-Elastomerbitumen bestehen durch ihre minimale Anflämmzeit – ermöglicht durch die THERM-Streifen an der Unterseite. Aufgrund der geringen Hitzeentwicklung werden BauderPIR Dämmstoffe nicht beschädigt. Zugleich sparen Sie Energie, Material und Zeit. Die bestreuten Zonen zwischen den THERM-Streifen sorgen für kontrollierte Dampfdruck-Entspannung bei versehentlich eingeschlossener Feuchtigkeit. So wird eine mögliche Blasenbildung vermieden.

#### Einsatzbereiche:

Als erste Abdichtungslage bei mehrlagig mit Bitumenbahnen ausgeführten Flachdach-Konstruktionen, inkl. Schnellschweißverfahren und Dampfdruckausgleichsschicht.

#### Besondere Eigenschaften:

- Schnellschweißverfahren durch Spezialbitumen
- THERM-Streifen an der Unterseite als Dampfdruckausgleichsschicht
- 1000 N Höchstzugkraft

## BauderFLEX G 4 E

### Bitumen-Schweißbahn



Spezial-Elastomerbitumenbahn mit höheren Leistungsdaten als Normstandard.

#### Einsatzbereiche:

Als erste Abdichtungslage bei mehrlagig mit Bitumenbahnen ausgeführten Flachdach-Konstruktionen.

#### Besondere Eigenschaften:

- 1200 N Höchstzugkraft

# Bitumen-Dachbahnen

## Lage für Lage höchste Qualität

### Dampfsperren (Auswahl)

#### BauderTEC KSD feinbestreut Dampfsperrbahn mit Notabdichtung bei heißem Nahtverschluss



Kaltselbstklebende Elastomerbitumen-Dampfsperrbahn mit sicherer Nahtverklebung und rutschfester, feinbestreuter Bitumen-Oberfläche. Unten kaltselbstklebend auf Trapezblech bzw. mit perforierter Abziehfolie zur Verwendung als Trennlage auf Holz. Durch Verschweißung der Nähte kann eine Behelfsabdichtung sicher hergestellt werden.

##### Einsatzbereiche:

Elastomerbitumen Kaltselbstklebebahn für den Einsatz als Dampfsperrbahn unter verschiedenen Dämmstoffen mit sicherer Nahtverklebung.

##### Besondere Eigenschaften:

- Oberseite feinbestreut mit Randstreifenfolie
- Unterseite perforierte Abziehfolie, Kaltselbstklebemasse
- Trägereinlage Aluminium-Polyester-Kombination mit Gittergelege
- Länge 10 m, Breite 1,08 m
- Dicke 2,5 mm
- Kaltbiegeverhalten  $\leq -25$  °C
- Wärmestandfestigkeit  $\geq +70$  °C
- Dehnung  $\geq 2$  %
- sd-Wert  $\geq 1500$  m
- 15 Meter Rolle

#### BauderTHERM DS1 DUO



#### Kaltselbstklebende Dampfsperrbahn mit THERM-Streifen

BauderTHERM DS 1 DUO ist eine kaltselbstklebende Dampfsperre für die Verlegung auf Trapezblech. Auf der Oberseite besitzt die Bahn THERM-Streifen, unterseitig ist die Bahn kaltselbstklebend. Der Vorteil: Wenig Flamme, saubere, schnelle und noch einfachere Verlegung.

##### Einsatzbereiche:

Dampfsperrbahn auf Trapezblech mit Spezial-Alufolie. Unten kaltselbstklebend auf Trapezblech bzw. mit perforierter Abziehfolie zur Verwendung als Trennlage auf Holz. Oberseitig mit THERM-Streifen zum Einkleben von BauderPIR Wärmedämmelementen.

##### Besondere Eigenschaften:

- zweifach perforierte unterseitige Abziehfolie
- vollflächige Verklebung oder reine Nahtverklebung möglich
- keine zusätzliche Trennlage auf Holzschalungen nötig
- sichere Notabdichtung bei heißem Nahtverschluss
- mechanisch belastbar und durchtrittssicher
- sd-Wert  $\geq 1500$  m

#### BauderTEC DBR



#### Bitumen-Dampfsperrbahn für Leichtdächer nach DIN 18234

Hochwertige, selbstklebende und luftdichte Bitumen-Dampfsperrbahn, die sämtliche Brandschutzanforderungen der DIN 18234 erfüllt. Mit ihrer Breite von 1,25 m eignet sie sich ideal für die Verlegung auf Trapezblech.

##### Einsatzbereiche:

Flachdächer gemäß Industriebaurichtlinie, ideal für Trapezblech-Konstruktionen

##### Besondere Eigenschaften:

- brandlastreduziert
- Heizwert  $< 10,5$  MJ/m<sup>2</sup>
- wirtschaftliche 60-Meter-Rolle, schnell und zügig zu verarbeiten
- kaltselbstklebend unterseitig
- sd-Wert  $\geq 1500$  m

#### BauderFLEX DNA



#### Bitumen-Dampfsperrbahn als Elastomerbitumen-Schweißbahn

BauderFLEX DNA ist eine Dampfsperrbahn in besonders hochwertiger Ausführung, die als Schweißbahn verarbeitet wird. Sie hat eine Trägereinlage aus einer Aluminium-Verbundfolie mit einem sd-Wert von  $> 1500$  m in Kombination mit einem Glasvlies. Mit BauderFLEX DNA kann eine sichere Notabdichtung hergestellt werden, auch auf Trapezblechuntergründen, wenn die Kopfstöße mit einem Blechstreifen unterlegt werden. BauderFLEX DNA ist auf Trapezblechuntergründen durchtrittssicher. Die Oberseite ist mit einem granitschwarzen Granulat fein bestreut und es können die weiteren Flachdachaufbauten sowohl verklebt, als auch mechanisch fixiert oder lose verlegt unter Auflast aufgebracht werden.

##### Einsatzbereich

Elastomerbitumen-Dampfsperrschweißbahn zur Verlegung auf Beton oder Trapezblech. Oder auf Holzschalung mit Trennlage BauderFLEX TA 600.

##### Besondere Eigenschaften

- Elastomerbitumen-Schweißbahn
- Kaltbiegeverhalten  $-30$  °C
- Wärmestandfestigkeit  $+ 110$  °C
- Dicke 4 mm
- Sichere Notabdichtung
- sd-Wert  $> 1500$  m



# Bitumen-Dachbahnen

## Technische Daten - Übersicht

### Oberlagen

Oberlagen	Bauder KARAT	Baukubit K5K	Bauder SMARAGD	Bauder PLANT E	Bauder FLEX K5E
			DURCHWURZELUNGSSCHUTZ		
<b>Beschreibung</b>	Top-Polymerbitumen-Schweißbahn	Top-Elastomerbitumen-Schweißbahn	Top-Polymerbitumen-Schweißbahn, <b>Durchwurzelungsschutz</b> nach FLL-Richtlinien	Elastomerbitumen-Schweißbahn, <b>Durchwurzelungsschutz</b> nach FLL-Richtlinien	Elastomerbitumen-Schweißbahn
<b>Verarbeitung</b>	Schweißverfahren	Schweißverfahren	Schweißverfahren	Schweißverfahren	Schweißverfahren
<b>Oberseite</b>	Schiefer	Schiefer	Schiefer	Schiefer	Schiefer
<b>Unterseite</b>	Folie	Folie	Folie	Folie	Folie
<b>Trägereinlage</b>	Polyesterverbundträger 300 g/m <sup>2</sup>	Polyestervlies 250 g/m <sup>2</sup>	Polyesterverbundträger 300 g/m <sup>2</sup>	Polyestervlies 250 g/m <sup>2</sup>	Polyestervlies 250 g/m <sup>2</sup>
<b>Länge (m)</b> DIN EN 1848-1	5	5	5	5	5
<b>Breite (m)</b> DIN EN 1848-1	1	1	1	1	1
<b>Dicke (mm)</b> DIN EN 1849-1	5,2	5,2	5,2	5,2	5,2
<b>Kaltbiegeverhalten (°C)</b> DIN EN 1109	≤-25 oben ≤-40 unten	≤-36	≤-25 oben ≤-40 unten	≤-36	≤-30
<b>Wärmestandfestigkeit (°C)</b> DIN EN 1110	≥+150 oben ≥+120 unten	≥+120	≥+150 oben ≥+120 unten	≥+120	≥+110
<b>Zugverhalten: max. Zugkraft (N / 50 mm)</b> DIN EN 12311-1	≥1450	≥1000	≥1450	≥1000	≥800
<b>Zugverhalten: Dehnung (%)</b> DIN EN 12311-1	≥23	≥45	≥23	≥45	≥40
<b>Anwendungstypen</b> gemäß DIN V 20000-201	<b>DO/E1</b> PYE KTP 300 S5	<b>DO/E1</b> PYE PV 200 S5	<b>DO/E1</b> PYE KTP 300 S5	<b>DO/E1</b> PYE PV 200 S5	<b>DO/E1</b> PYE PV 200 S5
<b>Artikel-Nummer</b>	graphitschwarz <b>1716 3000</b> grünweiß <b>1717 0000</b>	graphitschwarz <b>1718 3000</b> herbstbraun <b>1719 0000</b> naturschiefer <b>1721 2000</b> rotschiefer <b>1722 0000</b>	grünweiß <b>1715 0000</b>	grünschiefer <b>1724 0000</b>	naturschiefer <b>1772 2000</b>

**Gewicht:** Je mm Dicke der Dachbahn kann pro m<sup>2</sup> mit ca. 1,1 kg Flächengewicht gerechnet werden.

Bauder TEC KSO SN	Bauder TEC KSO	Bauder THERM SL 500	Bauder PRO F
Elastomerbitumen-Kaltselbstklebebahn mit Schweißnaht	Elastomerbitumen-Kaltselbstklebebahn	Top-Sanierungsbahn, einlagig	Top-Elastomerbitumen, einlagige Abdichtungsbahn
Kaltselbstklebend, Schweißverfahren (Naht)	Kaltselbstklebend	Schnell-Schweißverfahren	Mech. befestigt, Schweißverfahren (Naht)
Schiefer	Schiefer	Schiefer	Schiefer
Abziehfolie, Kaltselbstklebemasse + Schweißnaht	Abziehfolie, Kaltselbstklebemasse	Folie, Thermstreifen	Folie
Gittergelege	Gittergelege	Polyestervlies 250 g/m <sup>2</sup>	Spezial-Polyesterträger
5	5	5	5
1	1	1	1,1
4,0	4,0	5,2	5,2
≤-30	≤-30	≤-30	≤-36
≥+100	≥+100	≥+105	≥+120
≥1000	≥1000	≥1000	≥1000
≥2	≥2	≥45	≥45
<b>DO/E1</b> PYE KTG KSP 4	<b>DO/E1</b> PYE KTG KSP 4	<b>DO/E1</b> PYE PV 200 S5	<b>DE/E1</b> PYE KTP 5
naturschiefer <b>1618 2000</b>	naturschiefer <b>1603 2000</b>	naturschiefer <b>1635 2000</b>	naturschiefer <b>1732 2000</b> grünweiß <b>1733 0000</b>

Bauder PYE PV 200 S5 EN
Elastomerbitumen-Schweißbahn
Schweißverfahren
Schiefer
Folie
Polyestervlies 250 g/m <sup>2</sup>
5
1
5,2
≤-25
≥+100
≥800
≥35
<b>DO/E1</b> PYE PV 200 S5
naturschiefer <b>1773 2000</b>

# Bitumen-Dachbahnen

## Technische Daten - Übersicht

### Erste Abdichtungslagen

Erste Abdichtungslagen	Bauder TEC KSA DUO	Bauder TEC KSA	Bauder TEC ELWS DUO	Bauder THERM UL 50	Bauder THERM UL 30
<b>Beschreibung</b>	Elastomerbitumen-Kaltselfstklebebahn mit variabler Nahtverklebung	Elastomerbitumen-Kaltselfstklebebahn	El.Bit-KSK-Bahn mit var. Nahtverklebung und Dampfdruckausgleichsschicht	Schnellschweißbare Elastomerbitumenbahn	Schnellschweißbare Elastomerbitumenbahn
<b>Verarbeitung</b>	Kaltselfstklebend, Schweißverfahren (Naht)	Kaltselfstklebend	Kaltselfstklebend, Schweißverfahren (Naht)	Schnell-Schweißverfahren	Schnell-Schweißverfahren
<b>Oberseite</b>	Folie	Folie	Folie	vlieskaschiert, Sand	vlieskaschiert, Sand
<b>Unterseite</b>	Abziehfolie, Kaltselfstklebemasse	Abziehfolie, Kaltselfstklebemasse	Mehrfach perforierte Abziehfolie, Kaltselfstklebemasse	Folie, Thermstreifen	Folie, Thermstreifen
<b>Trägereinlage</b>	Gittergelege mit Glasvlies	Gittergelege mit Glasvlies	Gittergelege mit Glasvlies	Polyestergewebe mit Glasvlies 180 g/m <sup>2</sup>	Gittergelege mit Glasvlies
<b>Länge (m)</b> DIN EN 1848-1	7,5	10	7,5	7,5	7,5
<b>Breite (m)</b> DIN EN 1848-1	1	1	1	1	1
<b>Dicke (mm)</b> DIN EN 1849-1	3	3	3	4,2	4
<b>Kaltbiegeverhalten (°C)</b> DIN EN 1109	≤-25 oben ≤-30 unten	≤-25 oben ≤-30 unten	≤-25 oben ≤-30 unten	≤-30	≤-15
<b>Wärmestandfestigkeit (°C)</b> DIN EN 1110	≥+100	≥+100	≥+100	≥+100	≥+100
<b>Zugverhalten: max. Zugkraft (N / 50 mm)</b> DIN EN 12311-1	≥1000	≥1000	≥1000	≥1000	≥1000
<b>Zugverhalten: Dehnung (%)</b> DIN EN 12311-1	≥2	≥2	≥2	≥20	≥2
<b>Anwendungstypen</b> gemäß DIN V 20000-201	<b>DU/E1</b> PYE KTG KSP 3	<b>DU/E1</b> PYE KTG KSP 3	<b>DU/E1</b> PYE KTG KSP 3	<b>DU/E1</b> PYE KTP S4	<b>DU/E1</b> PYE KTG S4
<b>Artikel-Nummer</b>	<b>1606 0000</b>	<b>1599 0000</b>	<b>1617 0000</b>	<b>1633 0000</b>	<b>1632 0000</b>

**Gewicht:** Je mm Dicke der Dachbahn kann pro m<sup>2</sup> mit ca. 1,1 kg Flächengewicht gerechnet werden.

Bauder FLEX K 5 E	Bauder FLEX G 4 E	Bauder KOMPAKT ULK
Elastomerbitumen-Schweißbahn	Elastomerbitumen-Schweißbahn	Elastomerbitumen-Dachdichtungsbahn für das System Bauder-KOMPAKT
Schweißverfahren	Schweißverfahren	Gieß- und Einrollverfahren
feinbestreut	feinbestreut	folienkaschiert, Längsnaht besandet
Folie	Folie	besandet
Polyestervlies 250 g/m <sup>2</sup>	Glasgewebe 200 g/m <sup>2</sup>	Polyestervlies 250 g/m <sup>2</sup>
5	5	10
1	1	1
5	4	-
≤-30	≤-30	≤-30
≥+110	≥+110	≥+100
≥800	≥1200	≥800
≥40	≥2	≥35
<b>DU/E1</b> PYE PV 200 S5	<b>DU/E1</b> PYE G 200 S4	<b>DU/E1</b> PYE PV 200 DD
<b>1760 0000</b>	<b>1740 0000</b>	<b>1785 0000</b>

Bauder PYE PV 200 S5	Bauder PYE G 200 S4	Bauder PYE PV 200 DD
Elastomerbitumen-Schweißbahn	Elastomerbitumenbahn	Elastomerbitumen-Dachdichtungsbahn
Schweißverfahren	Schweißverfahren	Gieß- und Einrollverfahren
feinbestreut	feinbestreut	besandet
Folie	Folie	besandet
Polyestervlies 250 g/m <sup>2</sup>	Glasgewebe 200 g/m <sup>2</sup>	Polyestervlies 250 g/m <sup>2</sup>
5	5	10
1	1	1
5	4	-
≤-25	≤-25	≤-25
≥+100	≥+100	≥+100
≥800	≥1000	≥800
≥35	≥2	≥35
<b>DU/E1</b> PYE PV 200 S5	<b>DU/E1</b> PYE G 200 S4	<b>DU/E1</b> PYE PV 200 DD
<b>1762 0000</b>	<b>1745 0000</b>	<b>1783 0000</b>

# Bitumen-Dachbahnen

## Technische Daten - Übersicht

### Dampfsperren

Dampfsperren	NEU				
	Bauder TEC KSD feinbestreut	Bauder TEC KSD DUO	Bauder TEC KSD	Bauder TEC DBR	Bauder FLEX DNA
<b>Beschreibung</b>	Kaltselbstklebende Elastomerbitumen-Dampfsperrbahn mit sicherer Nahtverklebung	Kaltselbstklebende Elastomerbitumen-Dampfsperrbahn mit variabler Nahtverklebung	Kaltselbstklebende Elastomerbitumen-Dampfsperrbahn	Kaltselbstklebende Elastomerbitumen-Dampfsperrbahn (brandlastreduziert)	Spezial Elastomerbitumen-Dampfsperrschweißbahn
<b>Verarbeitung</b>	Kaltselbstklebend, Schweißverfahren	Kaltselbstklebend, Schweißverfahren (Naht)	Kaltselbstklebend	Kaltselbstklebend	Schweißverfahren
<b>Oberseite</b>	feinbestreut mit Randstreifenfolie	Spezial-Aluminiumfolie	Spezial-Aluminiumfolie	Spezial-Aluminiumfolie	feinbestreut mit Nahtstreifen
<b>Unterseite</b>	Perforierte Abziehfolie, Kaltselbstklebemasse	Perforierte Abziehfolie, Kaltselbstklebemasse	Abziehfolie, Kaltselbstklebemasse	Abziehfolie, Kaltselbstklebemasse	Folie
<b>Trägereinlage</b>	Aluminium-Polyester-Kombination mit Gittergelege 200 /m <sup>2</sup>	Aluminium-Polyester-Kombination mit Glasvlies	Aluminium-Polyester-Kombination mit Glasvlies	Aluminium-Polyester-Kombination mit Glasgelege	Aluminium-Polyester-Kombination mit Spezialträger
<b>Länge (m)</b> DIN EN 1848-1	10	15	15	60	5
<b>Breite (m)</b> DIN EN 1848-1	1,08	1	1	1,25	1
<b>Dicke (mm)</b> DIN EN 1849-1	2,5	1,5	1,5	ca. 0,4	4
<b>Kaltbiegeverhalten (°C)</b> DIN EN 1109	≤-25	≤-30	≤-30	≤-40	≤-30
<b>Wärmestandfestigkeit (°C)</b> DIN EN 1110	≥+70	≥+100	≥+100	≥+110	≥+110
<b>Zugverhalten: max. Zugkraft (N / 50 mm)</b> DIN EN 12311-1	längs ≥1000 quer ≥1000	längs ≥400 quer ≥400	längs ≥400 quer ≥300	längs ≥950 quer ≥750	längs ≥650 quer ≥500
<b>Zugverhalten: Dehnung (%)</b> DIN EN 12311-1	≥2	≥4	≥4	≥4	≥3
<b>Wasserdampfdurchlässigkeit: sd-Wert (m)</b> DIN EN 1931	≥1500	≥1500	≥1500	≥1500	≥1500
<b>Artikel-Nummer</b>	<b>1628 0000</b>	<b>1619 0000</b>	<b>1601 0000</b>	<b>1597 0000</b>	<b>1327 0000</b>

**Gewicht:** Je mm Dicke der Dachbahn kann pro m<sup>2</sup> mit ca. 1,1 kg Flächengewicht gerechnet werden.

Dampfsperren	NEU						
	Bauder THERM DS1 DUO	Bauder THERM DS2	Bauder Super AL-E	Bauder Super AL-E PLUS	Bauder KOMPAKT DSK	Bauder VA 4 (V 60 S4 + AL)	Bauder AG 4 (G 200 S4 + AL)
<b>Beschreibung</b>	Kaltselbstklebende Elastomerbitumen-Dampfsperrbahn mit Thermstreifen oben	Schnellschweißbare Elastomerbitumen-Dampfsperrbahn Thermstreifen beidseitig	Spezial Elastomerbitumen-Dampfsperrschweißbahn	Spezial Elastomerbitumen-Dampfsperrschweißbahn	Spezial Elastomerbitumen-Dampfsperrbahn für System Bauder-KOMPAKT	Bitumen-Dampfsperrbahn	Bitumen-Dampfsperrbahn
<b>Verarbeitung</b>	Kaltselbstklebend, Schweißverfahren (Naht)	Schnell-Schweißverfahren	Schweißverfahren	Schweißverfahren	Gieß- und Einrollverfahren	Schweißverfahren	Schweißverfahren
<b>Oberseite</b>	Folie, Thermstreifen	Folie, Thermstreifen	feinbestreut	Naturschiefer	feinbestreut	feinbestreut	feinbestreut
<b>Unterseite</b>	Perforierte Abziehfolie, Kaltselbstklebemasse	Folie, Thermstreifen	Folie	Folie	feinbestreut	Folie	Folie
<b>Trägereinlage</b>	Aluminium-Polyester-Kombination mit Glasvlies	Aluminium-Polyester-Kombination mit Glasvlies	Aluminium-Polyester-Kombination mit Glasvlies	Aluminium-Polyester-Kombination mit Glasvlies	Aluminium-Polyester-Kombination mit Glasvlies	Aluminium-Polyester-Kombination mit Glasvlies	Aluminium-Polyester-Kombination mit Glasgewebe
<b>Länge (m)</b> DIN EN 1848-1	7,5	7,5	7,5	5	10	5	5
<b>Breite (m)</b> DIN EN 1848-1	1,08	1,08	1	1	1	1	1
<b>Dicke (mm)</b> DIN EN 1849-1	4	4	3,5	3,7	2,5	4	4
<b>Kaltbiegeverhalten (°C)</b> DIN EN 1109	≤-25	≤-10	≤-20	≤-20	≤-25	≤0	≤0
<b>Wärmestandfestigkeit (°C)</b> DIN EN 1110	≥+70	≥+70	≥+70	≥+70	≥+70	≥+70	≥+70
<b>Zugverhalten: max. Zugkraft (N / 50 mm)</b> DIN EN 12311-1	längs ≥400 quer ≥400	längs ≥400 quer ≥400	längs ≥400 quer ≥400	längs ≥400 quer ≥400	längs ≥400 quer ≥400	längs ≥400 quer ≥400	≥1000
<b>Zugverhalten: Dehnung (%)</b> DIN EN 12311-1	≥2	≥2	≥2	≥2	≥2	≥2	≥2
<b>Wasserdampfdurchlässigkeit: sd-Wert (m)</b> DIN EN 1931	≥1500	≥1500	≥1500	≥1500	≥1500	≥1500	≥1500
<b>Artikel-Nummer</b>	<b>1661 0000</b>	<b>1630 0000</b>	<b>1329 0000</b>	<b>1332 0000</b>	<b>1330 0000</b>	<b>1331 0000</b>	<b>1340 0000</b>

# Bitumen-Dachbahnen

## Technische Daten - Übersicht

### Sonstige Bahnen

	Bauder G 5 (G 200 S 5)	Bauder G 4 (G 200 S 4)	Bauder V 60 S 4	BauderBIT G 200 DD	BauderBIT V 13
<b>Beschreibung</b>	Bitumen-Schweißbahn	Bitumen-Schweißbahn	Bitumen-Schweißbahn	Bitumen Dachdichtungsbahn	Bitumenbahn
<b>Verarbeitung</b>	Schweißverfahren	Schweißverfahren	Schweißverfahren	Gieß- und Einrollverfahren	-
<b>Oberseite</b>	feinbestreut	feinbestreut	feinbestreut	besandet	besandet
<b>Unterseite</b>	Folie	Folie	Folie	besandet	besandet
<b>Trägereinlage</b>	Glasgewebe 200 g/m <sup>2</sup>	Glasgewebe 200 g/m <sup>2</sup>	Glasvlies 60 g/m <sup>2</sup>	Glasgewebe 200 g/m <sup>2</sup>	Glasvlies 60 g/m <sup>2</sup>
<b>Länge (m)</b> DIN EN 1848-1	5	5	5	10	10
<b>Breite (m)</b> DIN EN 1848-1	1	1	1	1	1
<b>Dicke (mm)</b> DIN EN 1849-1	5	4	4	-	-
<b>Kaltbiegeverhalten (°C)</b> DIN EN 1109	≤0	≤0	≤0	≤0	≤0
<b>Wärmestandfestigkeit (°C)</b> DIN EN 1110	≥+70	≥+70	≥+70	≥+70	≥+70
<b>Zugverhalten: max. Zugkraft (N / 50 mm)</b> DIN EN 12311-1	≥1000	≥1000	längs ≥400 quer ≥300	≥1000	längs ≥400 quer ≥300
<b>Zugverhalten: Dehnung (%)</b> DIN EN 12311-1	≥2	≥2	≥2	≥2	≥2
<b>Anwendungstypen</b> gemäß DIN V 20000-201	<b>DU/E2</b> G 200 S5	<b>DU/E2</b> G 200 S4	<b>DZ/E4</b> V 60 S4	<b>DU/E2</b> G 200 DD	<b>DZ/E4</b> V 13
<b>Artikel-Nummer</b>	<b>1311 0000</b>	<b>1314 0000</b>	<b>1412 0000</b>	<b>0801 0000</b>	<b>0320 0000</b>

**Gewicht:** Je mm Dicke der Dachbahn kann pro m<sup>2</sup> mit ca. 1,1 kg Flächengewicht gerechnet werden.

BauderBIT R 500	BauderBIT R 333	BauderBIT R 500 N	BauderBIT R 333 N	Mauersperrbahnen	Bauder FLEX TA 600
Bitumenbahn mit Rohfilzeinlage	Bitumenbahn mit Rohfilzeinlage	Bitumenbahn mit Rohfilzeinlage	Bitumenbahn mit Rohfilzeinlage	Bitumenbahn mit Rohfilzeinlage	Elastomerbitumenbahn als Trenn- und Ausgleichslage
-	-	-	-	-	lose Verlegung
besandet	besandet	unbesandet	unbesandet	besandet	Folie
besandet	besandet	unbesandet	unbesandet	besandet	Polystervlies
Rohfilzeinlage 500 g/m <sup>2</sup>	Rohfilzeinlage 333 g/m <sup>2</sup>	Rohfilzeinlage 500 g/m <sup>2</sup>	Rohfilzeinlage 333 g/m <sup>2</sup>	Rohfilzeinlage 500 g/m <sup>2</sup>	Polystervlies 180 g/m <sup>2</sup>
10	10	20	20	10	15
1	1	1	1	verschiedene Breiten	1
-	-	-	-	5	2
≤0	≤0	≤0	≤0	≤0	≤-20
≥+70	≥+70	≥+70	≥+70	≥+70	≥+100
längs ≥300 quer ≥200	längs ≥250 quer ≥150	längs ≥350 quer ≥200	längs ≥250 quer ≥150	längs ≥300 quer ≥200	längs ≥550 quer ≥400
≥2	≥2	≥2	≥2	≥2	≥20
-	-	-	-	-	-
<b>7830 0000</b>	<b>7831 0000</b>	<b>7860 0000</b>	<b>7861 0000</b>	11,5 cm: <b>0431 0000</b> 17,5 cm: <b>0432 0000</b> 24 cm: <b>0434 0000</b> 30 cm: <b>0435 0000</b> 36,5 cm: <b>0438 0000</b> 50 cm: <b>0437 0000</b>	<b>1794 0000</b>



# FPO Kunststoff-Dachbahnen

## BauderTHERMOPLAN

## BauderTHERMOFIN

### FLACHDACH-SYSTEMAUFBAUTEN (BEISPIELE)

Systemaufbauten - mechanisch befestigt .....	26
Systemaufbauten - verklebt oder unter Auflast ...	27

### BauderTHERMOPLAN

BauderTHERMOPLAN T 15/18/20 .....	28
BauderTHERMOPLAN T 15/18/20 V .....	28
BauderTHERMOPLAN SK 15/18 .....	29
BauderTHERMOPLAN T TL .....	29

### BauderTHERMOFIN

BauderTHERMOFIN F 15/18/20 .....	30
BauderTHERMOFIN F 15/18/20 V .....	30
BauderTHERMOFIN F TL .....	31

### ÜBERSICHT FPO – TECHNISCHE DATEN

BauderTHERMOPLAN .....	32
BauderTHERMOFIN .....	34

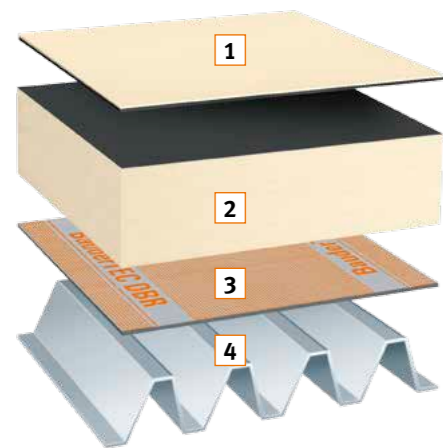
### ZUBEHÖR KUNSTSTOFF-DACHBAHNEN FPO

Reiniger/Nahtaktivierer .....	36
Kontaktkleber .....	36
Primer SK .....	36
Randfixierung .....	37
Ecken, Ronden .....	38
Dachspeier .....	39
Notüberlauf .....	39
Dunstrohr .....	40
Sanierungsablauf .....	40
Blitzdrahtdurchführung .....	40
Flexible Rohreinfassung rund, geschlossen .....	41
Flexible Rohreinfassung rund, offen .....	42
Flexible Pfosteneinfassung eckig, offen .....	42
Verbundblech .....	43
Walkwaymatte .....	43

# Flachdach-Systemaufbauten | Kunststoff

Beispiele\*

Mechanisch befestigt

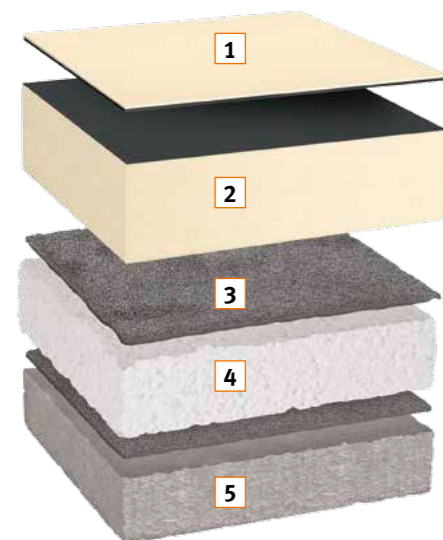


## Industrie-Leichtdach nach DIN 18234, $B_{ROOF} (t1)^*$

Einlagiges, hochwertiges Kunststoff-Abdichtungssystem (FPO) auf PIR-Dämmstoff, mechanisch befestigt, gemäß Industriebaurichtlinie.

1	Abdichtungsoberlage	BauderTHERMOPLAN T 15/18/20
2	Dämmstoff	BauderPIR FA (WLS 023 - 024)
3	Dampfsperre	BauderTEC DBR
4	Unterkonstruktion	Trapezblech

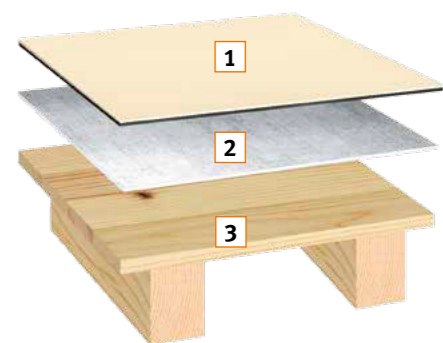
\* $B_{ROOF} (t3)$  Anforderung im Bereich um Durchdringungen wird durch ein ergänzendes Glasvlies GV120 erreicht.



## Sanierung mit Zusatzdämmung

Einlagiges, hochwertiges Kunststoff-Abdichtungssystem (FPO) mit PIR-Dämmstoff als Zusatzdämmung, mechanisch befestigt, auf nicht mehr voll funktionstüchtigem Altaufbau, aber trockener Wärmedämmung.

1	Abdichtungsoberlage	BauderTHERMOPLAN T 15/18/20
2	Dämmstoff	BauderPIR FA (WLS 023 - 024)
3	Altabdichtung	nicht mehr funktionstüchtig
4	Altwärmedämmung	trockene Wärmedämmung
5	Unterkonstruktion	Beton



## Abdichtung auf Holz

Einlagiges, hochwertiges Kunststoff-Abdichtungssystem (FPO) auf Holz, mechanisch befestigt oder unter Auflast.

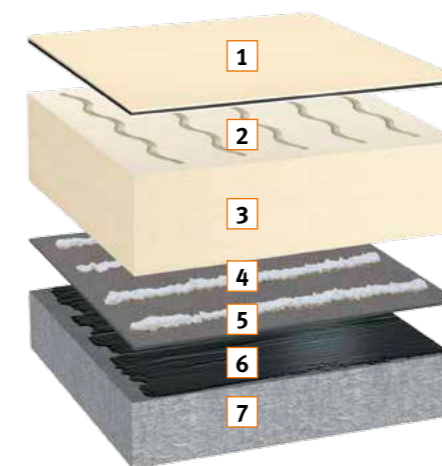
1	Abdichtungsoberlage	BauderTHERMOPLAN T 15/18/20
2	Trennlage	Bauder Schutzvlies WB 300
3	Unterkonstruktion	Holz

\* Bei der Vielzahl an Bauder-Systemaufbauten für Neubau und Sanierung ist es nicht möglich, alle Varianten hier abzubilden. Alle hier abgebildeten Systemaufbauten erfüllen die Anforderungen der „harten Bedachung“, der DIN 18531 und der einschlägigen Fachregeln. Weitere Systemaufbaukombinationen und Fragen hierzu erläutert Ihnen gerne Ihr Bauder Fachberater.

# Flachdach-Systemaufbauten | Kunststoff

Beispiele\*

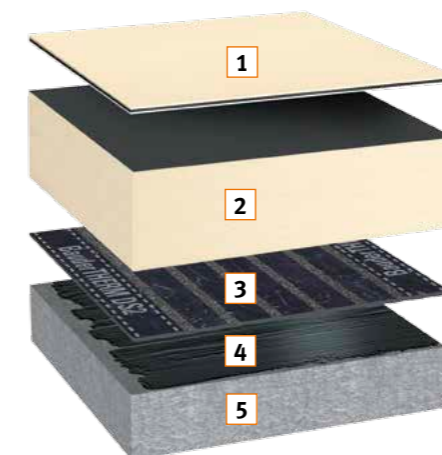
Verklebt oder unter Auflast



## Verklebte Verlegung

Einlagiges, hochwertiges Kunststoff-Abdichtungssystem (FPO) auf unterschiedlichen Dämmstoffen, verklebt.

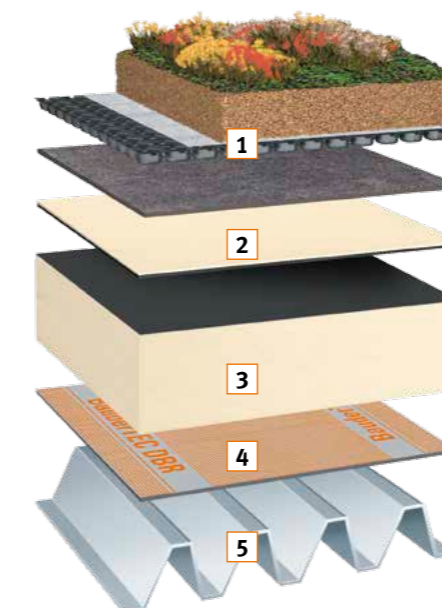
1	Abdichtungsoberlage	BauderTHERMOPLAN T 15/18/20 V (vlieskaschiert)
2	Kleber	Bauder Vlieskleber 1014
3	Dämmstoff	BauderPIR M (WLS 023 - 024)
4	Dämmstoffkleber	Bauder Schaumkleber
5	Dampfsperre	BauderFLEX DNA
6	Voranstrich	Burkolit V
7	Unterkonstruktion	Beton



## Verklebte Verlegung mit selbstklebender FPO-Bahn

Einlagiges, hochwertiges Kunststoff-Abdichtungssystem (FPO) auf unterschiedlichen Dämmstoffen selbstklebend verklebt.

1	Abdichtungsoberlage	BauderTHERMOPLAN SK 15/18
2	Dämmstoff	BauderPIR FA (WLS 023 - 024)
3	Dampfsperre	BauderTHERM DS 2
4	Voranstrich	Burkolit V
5	Unterkonstruktion	Beton



## Dachbegrünung als Auflast

Einlagiges, hochwertiges Kunststoff-Abdichtungssystem auf unterschiedlichen Dämmstoffen, unter Dachbegrünung.

1	Begrünung	Bauder Gründach-System als Auflast
2	Abdichtungsoberlage	BauderTHERMOPLAN T 15/18/20
3	Dämmstoff	BauderPIR FA (WLS 023 - 024)
4	Dampfsperre	BauderTEC DBR
5	Unterkonstruktion	Trapezblech

# FPO Kunststoff-Dachbahnen

## BauderTHERMOPLAN

### BauderTHERMOPLAN T 15/18/20

#### FPO Kunststoffdachbahn



BauderTHERMOPLAN T 15/18/20 sind Kunststoffdachbahnen, die in Dicken von 1,5 bis 2,0 mm hergestellt und mit einem Synthesegeewebe verstärkt werden. Dies verleiht ihnen Dimensionsstabilität, eine hohe Reißfestigkeit sowie eine den Anwendungen exakt angepasste Reißdehnung.

#### Einsatzbereiche:

BauderTHERMOPLAN ist für lose verlegte, mechanisch befestigte oder durch Auflast gesicherte Dachsysteme geeignet.

#### Besondere Eigenschaften:

- hoch reißfeste Trägereinlage
- kälteflexibel bis  $-30\text{ }^{\circ}\text{C}$
- robust und langlebig
- bitumen- und polystyrolverträglich
- durchwurzelungsfest gemäß FLL-Richtlinien

#### Lieferbare Farbe(n) (siehe Seite 71):

- perlweiß
- silbergrau
- granitschwarz (Sonderanfertigung)

### BauderTHERMOPLAN T 15/18/20 V

#### FPO Kunststoffdachbahn, vlieskaschiert



BauderTHERMOPLAN T 15/18/20 V sind Kunststoffdachbahnen, die in Dicken von 1,5 bis 2,0 mm hergestellt werden. Sie sind mit einem Synthesegeewebe verstärkt und zusätzlich unterseitig mit einem Spezialvlies kaschiert. Dies verleiht ihnen neben den bewährten Eigenschaften der gewebeverstärkten Bahnen die Möglichkeit zur windsicheren Verklebung mittels zugelassener PU-Kleber.

#### Einsatzbereiche:

BauderTHERMOPLAN vlieskaschiert ist für geklebt verlegte sowie für mechanisch fixierte Dachsysteme geeignet.

#### Besondere Eigenschaften:

- hoch reißfeste Trägereinlage
- Spezialvlies zur Verklebung direkt auf EPS
- Vliesdicke ca. 2 mm
- robust und langlebig
- bitumen- und polystyrolverträglich

#### Lieferbare Farbe(n) (siehe Seite 71):

- perlweiß
- silbergrau

### BauderTHERMOPLAN SK 15/18

#### FPO Kunststoffdachbahn, selbstklebend



BauderTHERMOPLAN SK 15/18 sind Kunststoffdachbahnen, die in Dicken von 1,5 und 1,8 mm hergestellt werden. Sie sind mit einer Spezialverstärkung aus Gitter und Glasvlies ausgestattet und zusätzlich unterseitig mit einem PES-Vlies und Kaltselfstklebeschicht kaschiert.

#### Einsatzbereiche:

Diese Ausrüstung der BauderTHERMOPLAN SK 15/18 Kunststoffdachbahnen ermöglicht eine schnelle und windsichere Verklebung an ausgewählten Untergründen.

#### Besondere Eigenschaften:

- kaltselfstklebend auf PIR FA direkt, auf PIR T mit Primer
- Direkt verklebbar auf EPS
- Rissüberbrückend durch PES-Vlies
- Robust und langlebig
- Schnell und durchdringungsfrei verlegbar
- Zwei vliesfreie Schweißränder
- 1,5 m Breite

#### Lieferbare Farbe(n) (siehe Seite 71):

- silbergrau

### BauderTHERMOPLAN T TL

#### FPO Kunststoffdachbahn, trägerlos



BauderTHERMOPLAN T TL ist eine 1,5 mm dicke, trägerlose Kunststoffdachbahn. Sie ist hoch dehnfähig und daher systemergänzend zu BauderTHERMOPLAN T für Detailausbildungen einsetzbar.

#### Einsatzbereiche:

BauderTHERMOPLAN T TL als Zubehördachbahn ist einzusetzen als Stoßüberdeckung von Verbundblechen und kann verwendet werden zur Gestaltung von Außenecken und Durchdringungen.

#### Besondere Eigenschaften:

- hoch dehnbar
- exzellent formbar
- langlebig und robust
- bitumen- und polystyrolverträglich
- großes Schweißfenster

#### Lieferbare Farbe(n) (siehe Seite 71):

- perlweiß
- silbergrau
- granitschwarz (Sonderanfertigung)

# FPO Kunststoff-Dachbahnen

## BauderTHERMOFIN

### BauderTHERMOFIN F 15/18/20 FPO Kunststoffdachbahn



BauderTHERMOFIN F 15/18/20 sind Kunststoffdachbahnen, die in Dicken von 1,5 bis 2,0 mm hergestellt und mit einer Glasvlieseinlage armiert werden. Diese Spezialeinlage verleiht ihnen eine hohe Maßstabilität, hohes Dehnverhalten und gewährleistet die geforderten Brandeigenschaften.

#### Einsatzbereiche:

BauderTHERMOFIN ist für lose verlegte mechanisch befestigte oder durch Auflast gesicherte Dachsysteme geeignet.

#### Besondere Eigenschaften:

- ☐ kälteflexibel bis -40 °C
- ☐ ökologisch hochwertig
- ☐ breites Schweißfenster
- ☐ durchwurzelungsfest gemäß FLL-Richtlinien
- ☐ bitumen- und polystyrolverträglich

#### Lieferbare Farbe(n) (siehe Seite 71):

- ☐ silbergrau
- ☐ weiss (Sonderanfertigung)

### BauderTHERMOFIN F 15/18/20 V FPO Kunststoffdachbahn, vlieskaschiert



BauderTHERMOFIN F 15/18/20 V sind 1,5/1,8/2,0 mm dicke Kunststoffdachbahnen, die mit einem Glasvlies armiert und zusätzlich unterseitig mit einem Spezialvlies kaschiert werden. Dies verleiht der Dachbahn neben den Eigenschaften der Standardbahn die Möglichkeit zur windsog-sicheren Verklebung mittels zugelassener PU-Kleber.

#### Einsatzbereiche:

BauderTHERMOFIN F 15/18/20 V ist für geklebt verlegte sowie für mechanisch befestigte Dachsysteme geeignet.

#### Besondere Eigenschaften:

- ☐ kälteflexibel bis -40 °C
- ☐ Spezialvlies zur Verklebung direkt auf EPS
- ☐ Vliesdicke ca. 2 mm
- ☐ robust und langlebig
- ☐ bitumen- und polystyrolverträglich

#### Lieferbare Farbe(n) (siehe Seite 71):

- ☐ silbergrau

### BauderTHERMOFIN F TL FPO Kunststoffdachbahn, trägerlos



BauderTHERMOFIN F TL ist eine 1,5 mm dicke, trägerlose Kunststoffdachbahn. Sie ist hoch dehnfähig und daher systemergänzend zu BauderTHERMOFIN F für Detailsbildungen einsetzbar.

#### Einsatzbereiche:

BauderTHERMOFIN F TL als Zubehördachbahn ist einzusetzen als Stoßüberdeckung von Verbundblechen und kann verwendet werden zur Gestaltung von Außenecken und Durchdringungen.

#### Besondere Eigenschaften:

- ☐ hoch dehnbar
- ☐ exzellent formbar
- ☐ langlebig und robust
- ☐ bitumen- und polystyrolverträglich
- ☐ großes Schweißfenster

#### Lieferbare Farbe(n) (siehe Seite 71):

- ☐ silbergrau
- ☐ weiss (Sonderanfertigung)



# FPO Kunststoff-Dachbahnen

## Technische Daten – Übersicht

### BauderTHERMOPLAN

Kunststoffdachbahnen FPO		Bauder THERMOPLAN T 15	Bauder THERMOPLAN T 18	Bauder THERMOPLAN T 20	Bauder THERMOPLAN TTL
<b>Beschreibung</b>		FPO-PP Dachbahn	FPO-PP Dachbahn	FPO-PP Dachbahn	trägerlose FPO-PP Dachbahn
<b>Anwendung</b>		mechanisch befestigt oder unter Auflast	mechanisch befestigt oder unter Auflast	mechanisch befestigt oder unter Auflast	Detailausbildung
<b>Verarbeitung</b>		Heißluftschweißen	Heißluftschweißen	Heißluftschweißen	Heißluftschweißen
<b>Oberseite</b>		perlweiß oder silbergrau	perlweiß oder silbergrau	perlweiß oder silbergrau	perlweiß oder silbergrau
<b>Unterseite</b>		schwarz	schwarz	schwarz	schwarz
<b>Trägereinlage</b>		PES-Gewebe	PES-Gewebe	PES-Gewebe	ohne
<b>Länge (m)</b> DIN EN 1848-1		20	20	20	10
<b>Breite (m)</b> DIN EN 1848-1		1,5 0,75 0,5 0,2	1,5 0,75 0,5 -	1,5 0,5 -	1,5 - 0,5 -
<b>Dicke</b> DIN EN 1849-1		1,5	1,8	2,0	1,5
<b>Weiterreißkraft (N)</b> DIN EN 12310-2		>320	>320	>400	>120
<b>Widerstand gegen stoßartige Belastung</b> - harte Unterlage (mm) - weiche Unterlage (mm)		>700 >950	>900 >1250	>900 >1250	- -
<b>Anwendungstypen</b> gemäß DIN V 20000-201		DE/E1 FPO-BV-V-PG-1,5	DE/E1 FPO-BV-V-PG-1,8	DE/E1 FPO-BV-V-PG-2,0	-
<b>Anwendungstypen</b> gemäß DIN V 20000-202		BA FPO-BV-V-PG-1,5	BA FPO-BV-V-PG-1,8	BA FPO-BV-V-PG-2,0	-
<b>Artikel-Nummer (silbergrau)</b>	(1,50 m)	6615 1150	6618 1150	6620 1150	6600 1150
	(0,75 m)	6615 1075	6618 1075	6620 1075	-
	(0,50 m)	6615 1050	6618 1050	6620 1050	6600 1050
	(0,20 m)	6615 1020	-	-	-
<b>Artikel-Nummer (perlweiß)</b>	(1,50 m)	6615 0150	6618 0150	6620 0150	6600 0150
	(0,75 m)	6615 0075	6618 0075	6620 0075	-
	(0,50 m)	6615 0050	6618 0050	6620 0050	6600 0050
	(0,20 m)	6615 0020	-	-	-

Bauder THERMOPLAN T 15 V	Bauder THERMOPLAN T 18 V	Bauder THERMOPLAN T 20 V
FPO-PP Dachbahn	FPO-PP Dachbahn	FPO-PP Dachbahn
geklebt	geklebt	geklebt
Heißluftschweißen	Heißluftschweißen	Heißluftschweißen
perlweiß oder silbergrau	perlweiß oder silbergrau	perlweiß oder silbergrau
Vlies (weiß)	Vlies (weiß)	Vlies (weiß)
PES-Gewebe	PES-Gewebe	PES-Gewebe
20	20	20
1,5 - - -	1,5 - - -	1,5 - - -
1,5 (+ 2)	1,8 (+ 2)	2,0 (+ 2)
>320	>450	>500
>800 >1250	>900 >1250	>900 >1250
DE/E1 FPO-BV-V-PG-K-KV-1,5	DE/E1 FPO-BV-V-PG-K-KV-1,8	DE/E1 FPO-BV-V-PG-K-KV-2,0
BA FPO-BV-V-PG-K-KV-1,5	BA FPO-BV-V-PG-K-KV-1,8	BA FPO-BV-V-PG-K-KV-2,0
6625 1150 - - -	6628 1150 - - -	6630 1150 - - -
6625 0150 - - -	6628 0150 - - -	6630 0150 - - -

<b>NEU</b> Bauder THERMOPLAN SK 15	<b>NEU</b> Bauder THERMOPLAN SK 18
FPO-PP Dachbahn	FPO-PP Dachbahn
verklebte Verlegung	verklebte Verlegung
Heißluft	Heißluft
silbergrau ähnlich RAL 7001	silbergrau ähnlich RAL 7001
Vlies (weiß)	Vlies (weiß)
Spezialkombiträger	Spezialkombiträger
20	20
1,5 0,75	1,5 0,75
1,5	1,8
>280	>320
>500 >650	>600 >750
DE/E1 FPO-BV-E-GV-K-PV-SK-1,5	DE/E1 FPO-BV-E-GV-K-PV-SK-1,8
-	-
6645 1150 6645 1075 - -	6648 1150 6648 1075 - -
- - - -	- - - -

# FPO Kunststoff-Dachbahnen

## Technische Daten – Übersicht

### BauderTHERMOFIN

Kunststoffdachbahnen FPO		Bauder THERMOFIN F 15	Bauder THERMOFIN F 18	Bauder THERMOFIN F 20	Bauder THERMOFIN FTL
<b>Beschreibung</b>		FPO-PP Dachbahn	FPO-PP Dachbahn	FPO-PP Dachbahn	trägerlose FPO-PP Dachbahn
<b>Anwendung</b>		mechanisch befestigt oder unter Auflast	mechanisch befestigt oder unter Auflast	mechanisch befestigt oder unter Auflast	Detailausbildung
<b>Verarbeitung</b>		Heißluftschweißen	Heißluftschweißen	Heißluftschweißen	Heißluftschweißen
<b>Oberseite</b>		silbergrau	silbergrau	silbergrau	silbergrau
<b>Unterseite</b>		schwarz	schwarz	schwarz	schwarz
<b>Trägereinlage</b>		Glasvlies	Glasvlies	Glasvlies	ohne
<b>Länge (m)</b> DIN EN 1848-1		20	20	20	10
<b>Breite (m)</b> DIN EN 1848-1		1,5 0,75 0,5 0,2	1,5 0,75 0,5 -	1,5 0,75 0,5 -	1,5 - 0,5 -
<b>Dicke</b> DIN EN 1849-1		1,5	1,8	2,0	1,5
<b>Weiterreißkraft (N)</b> DIN EN 12310-2		>150	>150	>150	>120
<b>Widerstand gegen stoßartige Belastung</b> - harte Unterlage (mm) - weiche Unterlage (mm)		>500 >650	>600 >750	>650 >850	- -
<b>Anwendungstypen</b> gemäß DIN V 20000-201		DE/E1 FPO-BV-E-GV-1,5	DE/E1 FPO-BV-E-GV-1,8	DE/E1 FPO-BV-E-GV-2,0	-
<b>Anwendungstypen</b> gemäß DIN V 20000-202		BA FPO-BV-E-GV-1,5	BA FPO-BV-E-GV-1,8	BA FPO-BV-E-GV-2,0	-
<b>Artikel-Nummer (silbergrau)</b>	(1,50 m) (0,75 m) (0,50 m) (0,20 m)	6815 0150 6815 0075 6815 0050 6815 0020	6818 0150 6818 0075 6818 0050 -	6820 0150 6820 0075 6820 0050 -	6800 0150 - 6800 0050 -
<b>Artikel-Nummer (perweiß)</b>	(1,50 m) (0,75 m) (0,50 m) (0,20 m)	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -

Bauder THERMOFIN F 15 V	Bauder THERMOFIN F 18 V	Bauder THERMOFIN F 20 V
FPO-PP Dachbahn	FPO-PP Dachbahn	FPO-PP Dachbahn
geklebt	geklebt	geklebt
Heißluftschweißen	Heißluftschweißen	Heißluftschweißen
silbergrau	silbergrau	silbergrau
Vlies (weiß)	Vlies (weiß)	Vlies (weiß)
Glasvlies	Glasvlies	Glasvlies
20	20	20
1,5 - - -	1,5 - - -	1,5 - - -
1,5 (+ 2)	1,8 (+ 2)	2,0 (+ 2)
>200	>200	>200
>500 >650	>600 >750	>650 >800
DE/E1 FPO-BV-E-GV-K-KV-1,5	DE/E1 FPO-BV-E-GV-K-KV-1,5	DE/E1 FPO-BV-E-GV-K-KV-1,5
BA FPO-BV-V-PGK-KV-1,5	BA FPO-BV-V-PGK-KV-1,5	BA FPO-BV-V-PGK-KV-1,5
6825 0150 - - -	6828 0150 - - -	6830 0150 - - -
- - - -	- - - -	- - - -

# FPO Kunststoff-Dachbahnen

## Zubehör BauderTHERMOPLAN / BauderTHERMOFIN

Bauder Zubehör T/F ist universell für die Systeme BauderTHERMOPLAN und BauderTHERMOFIN anwendbar.

### Bauder Reiniger/Nahtaktivierer T/F



Nahtvorbereitung und Reinigung von BauderTHERMOPLAN / BauderTHERMOFIN Bahnen und Zubehör.

Set	
Ausstattung	Spezialeimer mit Reinigungstuch trocken und 5 Liter Reiniger/Nahtaktivierer T/F
Lagerung	12 Monate lagerfähig bei 5 - 30 °C
Farbe	klar
Verbrauch	ca. 5 Liter / 500 m <sup>2</sup> Dachfläche
Gefahrenbezeichnung	leichtentzündlich, reizend
Verpackungseinheit	1 Spezialeimer + 1 Kanister
<b>Artikel-Nummer</b>	<b>6550 0000</b>

Komponenten		
	5 Liter Reiniger/Nahtaktivierer T/F	Reinigungstuch 1 Rolle (450 Stk.)
<b>Artikel-Nummer</b>	<b>6550 0005</b>	<b>6551 0000</b>

### Bauder Kontaktkleber T/F



Kontaktklebung von BauderTHERMOPLAN / BauderTHERMOFIN Bahnen auf Beton, Mauerwerk, Metall und Kunststoff

Material	Synthesekautschuk in organischen Lösemitteln	
Farbe	bräunlich	
Viskosität	3500 mPas	
Verbrauch	ca. 200 - 300 g/m <sup>2</sup>	
Abluftzeit	20-60 Min. (offene Zeit: 30 - 120 Min.)	
Lagerung	18 Monate bei 5 - 30 °C	
Gefahrenbezeichnung	leichtentzündlich	
Gewicht	4,5 kg/Gebinde	10 kg/Gebinde
<b>Artikel-Nummer</b>	<b>6560 0045</b>	<b>6560 0010</b>

### Bauder Primer SK

**NEU**



Haftgrund für BauderTHERMOPLAN SK selbstklebende Bahnen auf BauderPIR T Dämmplatten, OSB 3-4 oder Beton.

Material	lösemittelhaltiger schnelltrocknender Haftgrund	
Farbe	schwarz	
Viskosität	2500 mPas	
Verbrauch	ca. 200 - 300 g/m <sup>2</sup>	
Trocknungszeit	30 Min.	
Verarbeitungstemperatur	+ 10 °C	
Lagerung	18 Monate bei 5 - 30 °C	
Gefahrenbezeichnung	leichtentzündlich	
Gewicht	20 kg/Gebinde	
<b>Artikel-Nummer</b>	<b>6941 0020</b>	

### Befestigungsschiene 6/10



Beschreibung	Lochung alternierend 6,5 mm / 10 mm Lochabstand 25 mm
Material	Feuerverzinkter Stahl, Zinkauflage 275 g/m <sup>2</sup>
Verwendung	Kehlfixierung, Flächenfixierung
Verarbeitung	siehe Bauder Verlegeanleitung
Abmessungen	Breite 30 mm Länge 4,5 m oder 2,25 m
Verpackungseinheit	10 Stück/Bund
<b>Artikel-Nummer</b>	4,5 lfm: <b>6920 0000</b> 2,25 lfm: <b>6920 0001</b>

### Rundschnur FPO



Beschreibung	Zusatzsicherung, Randfixierung
Material	FPO; natur-transparent
Verwendung	Klemmsicherung hinter Befestigungsschiene 6/10
Verarbeitung	Heißluftschweißen
Abmessungen	ø 4 mm
Verpackungseinheit	100 m
<b>Artikel-Nummer</b>	<b>6500 0000</b>

# FPO Kunststoff-Dachbahnen

## Zubehör BauderTHERMOPLAN / BauderTHERMOFIN

Bauder Zubehör T/F ist universell für die Systeme BauderTHERMOPLAN und BauderTHERMOFIN anwendbar.

### Innenecke T/F



Material	Spezielles Polypropylen
Winkel	90°
Verarbeitung	Heißluftschweißen
Verwendung	Eckausbildung
Verpackungseinheit	25 St./Karton
<b>Artikel-Nummer (perlweiß)</b>	<b>6501 0000</b>
<b>Artikel-Nummer (silbergrau)</b>	<b>6501 0003</b>

### Außenecke T/F



Material	Spezielles Polypropylen
Winkel	90°
Verarbeitung	Heißluftschweißen
Verwendung	Eckausbildung
Verpackungseinheit	25 St./Karton
<b>Artikel-Nummer (perlweiß)</b>	<b>6502 0000</b>
<b>Artikel-Nummer (silbergrau)</b>	<b>6502 0003</b>

### Universalecke T/F



Material	Dachbahn BauderTHERMOPLAN T TL
Winkel	30-80°
Verarbeitung	Heißluftschweißen
Verwendung	Eckausbildung
Verpackungseinheit	25 St./Karton
<b>Artikel-Nummer (perlweiß)</b>	<b>6502 1000</b>
<b>Artikel-Nummer (silbergrau)</b>	<b>6502 1003</b>

### Universalrunde T/F



Material	Dachbahn BauderTHERMOPLAN T 18
Durchmesser	150 mm
Verarbeitung	Heißluftschweißen
Verwendung	Befestiger-Abdeckung, T-Stoß-Ronde
Verpackungseinheit	50 St. /Karton
<b>Artikel-Nummer (perlweiß)</b>	<b>6502 2000</b>
<b>Artikel-Nummer (silbergrau)</b>	<b>6502 2003</b>

### Dachspeier T/F



Material	Spezielles Polypropylen
Ausführung	ungedämmt
Einsatz	Anschluss Dachbahn, Speier
Verarbeitung	Heißluftschweißen
Befestigung	min. 4 St., nicht im Lieferumfang

#### Dachspeier T/F - rund

Nennweiten	DN 50	DN 70	DN 80	DN 100
Durchmesser außen	50 mm	75 mm	90 mm	110 mm
Rohrlänge	480 mm	480 mm	480 mm	480 mm
Winkel Rohr/Tablett	5°			
<b>Artikel-Nummer</b>	<b>6543 0050</b>	<b>6543 0075</b>	<b>6543 0090</b>	<b>6543 0110</b>

#### Dachspeier T/F - rechteckig

Höhe	60 mm	100 mm	100 mm
Breite	120 mm	300 mm	500 mm
Rohrlänge	600 mm		
Winkel Stutzen	5°		
<b>Artikel-Nummer</b>	<b>6545 0120</b>	<b>6545 0300</b>	<b>6545 0500</b>

### Notüberlauf T/F rund



Material	Spezielles Polypropylen
Ausführung	ungedämmt
Einsatz	Anschluss Dachbahn, Notentwässerung
Verarbeitung	Heißluftschweißen
Befestigung	min. 4 St., nicht im Lieferumfang

#### Notüberlauf T/F - rund

Nennweiten	-	DN 70	DN 100
Durchmesser außen	63 mm	75 mm	110 mm
Rohrlänge	490 mm		
Winkel Rohr/Tablett	5°		
<b>Artikel-Nummer</b>	<b>6544 0063</b>	<b>6544 0075</b>	<b>6544 0110</b>

#### Notüberlauf T/F - rechteckig

Höhe	60 mm	100 mm	100 mm
Breite	120 mm	300 mm	500 mm
Rohrlänge	600 mm		
Winkel Stutzen	5°		
<b>Artikel-Nummer</b>	<b>6546 0120</b>	<b>6546 0300</b>	<b>6546 0500</b>

# FPO Kunststoff-Dachbahnen

## Zubehör BauderTHERMOPLAN / BauderTHERMOFIN

Bauder Zubehör T/F ist universell für die Systeme BauderTHERMOPLAN und BauderTHERMOFIN anwendbar.

### Dunstrohr T/F



Dunstrohr T/F			
Material	Spezielles Polypropylen		
Dunsthöhe	285 mm		
Rohrlänge	260 mm (für Wärmedämmung bis 200 mm)		
Ausstattung	mit Regenschutzhaube und Gleitmittel		
Nennweiten	DN 70	DN 100	DN 125
Flanschdurchmesser	330 mm	360 mm	385 mm
Artikel-Nummer	6540 0070	6540 0100	6540 0125

### Rohrverlängerung für Dunstrohr T/F



Material	PP		
Rohrlänge	260 mm (für Wärmedämmung > 200 mm)		
Nennweiten	DN 70	DN 100	DN 125
Artikel-Nummer	6540 1070	6540 1100	6540 1125

### Grundkörper für Dunstrohr T/F



Material	Spezielles Polypropylen		
Rohrlänge	260 mm		
Ausführung	Dampfsperrenanschluss		
Nennweiten	DN 70	DN 100	DN 125
Flanschabmessungen	275 x 275 mm	315 x 315 mm	335 x 335 mm
Artikel-Nummer	6541 0070	6541 0100	6541 0125

### Sanierungsablauf T/F



Material	Spezielles Polypropylen		
Ausstattung	Gully, Laub-/Kiesfangkorb, Rollring		
Ausführung	ungedämmt		
Einsatz	Anschluss Dachbahn, Sanierung		
Verarbeitung	Heißluftschweißen		
Flanschdurchmesser	≥ 300 mm		
Rohrlänge	315 mm		
Befestigung	max. 8 St., nicht im Lieferumfang		
Durchmesser außen	63 mm	75 mm	90 mm
Artikel-Nummer	6542 0063	6542 0075	6542 0090
Durchmesser außen	110 mm	125 mm	160 mm
Artikel-Nummer	6542 0110	6542 0125	6542 0160

### Blitzdrahtdurchführung T/F



Material	spezielles Polypropylen, inkl. Schrumpfschlauch und Rohrschelle aus Edelstahl		
Verwendung	Durchführung Blitzdraht bis 10 mm		
Verarbeitung	Heißluftschweißen		
Höhe	285 mm		
Durchmesser	10 mm		
Artikel-Nummer (perlweiß)	6503 0012		
Artikel-Nummer (silbergrau)	6503 0003		

### Flexible Rohreinfassung T/F rund, geschlossen



Material	spezielles Polypropylen, inkl. Schrumpfschlauch und Rohrschelle aus Edelstahl			
Verwendung	Einfassung Kabel, Sekupoint, Sekuline			
Verarbeitung	Heißluftschweißen			
Höhe	285 mm			
Durchmesser	20 mm (innen)	30 mm (innen)	40 mm (innen)	50 mm (innen)
Artikel-Nummer (perlweiß)	6504 0020	6504 0030	6504 0040	6504 0050
Artikel-Nummer (silbergrau)	6505 0020	6505 0030	6505 0040	6505 0050



Material	BauderTHERMOPLAN Dachbahn inkl. Rohrschelle aus Edelstahl		
Verwendung	flexible Einfassung Rohr		
Verarbeitung	Heißluftschweißen		
Höhe	345 mm		
Durchmesser	76 mm	90 mm	110 mm
Artikel-Nummer (perlweiß)	6504 0076	6504 0090	6504 0110
Artikel-Nummer (silbergrau)	6505 0076	6505 0090	6505 0110
Durchmesser	125 mm	150 mm	160 mm
Artikel-Nummer (perlweiß)	6504 0125	6504 0150	6504 0160
Artikel-Nummer (silbergrau)	6505 0125	6505 0150	6505 0160

# FPO Kunststoff-Dachbahnen

## Zubehör BauderTHERMOPLAN / BauderTHERMOFIN

Bauder Zubehör T/F ist universell für die Systeme BauderTHERMOPLAN und BauderTHERMOFIN anwendbar.

### Flexible Rohreinfassung T/F rund, offen



Material	BauderTHERMOPLAN Dachbahn inkl. Rohrschelle aus Edelstahl und Deckstreifen			
Verwendung	flexible Einfassung überbauter Rohre			
Verarbeitung	Heißluftschweißen			
Höhe	345 mm			
Durchmesser	40 mm	50 mm	76 mm	90 mm
<b>Artikel-Nummer</b> (perlweiß)	<b>6506 0040</b>	<b>6506 0050</b>	<b>6506 0076</b>	<b>6506 0090</b>
(silbergrau)	<b>6507 0040</b>	<b>6507 0050</b>	<b>6507 0076</b>	<b>6507 0090</b>
Durchmesser	110 mm	125 mm	150 mm	160 mm
<b>Artikel-Nummer</b> (perlweiß)	<b>6506 0110</b>	<b>6506 0125</b>	<b>6506 0150</b>	<b>6506 0160</b>
(silbergrau)	<b>6507 0110</b>	<b>6507 0125</b>	<b>6507 0150</b>	<b>6507 0160</b>

### Flexible Pfosteneinfassung T/F eckig, offen



Material	BauderTHERMOPLAN Dachbahn inkl. Deckstreifen			
Verwendung	flexible Einfassung rechteckiger Pfosten			
Verarbeitung	Heißluftschweißen			
Höhe	345 mm			
Abmessung	30 x 30 mm	40 x 40 mm	50 x 50 mm	100 x 100 mm
<b>Artikel-Nummer</b> (perlweiß)	<b>6508 0030</b>	<b>6508 0040</b>	<b>6508 0050</b>	<b>6508 0100</b>
(silbergrau)	<b>6509 0030</b>	<b>6509 0040</b>	<b>6509 0050</b>	<b>6509 0100</b>

### Verbundblech T/F



Beschreibung	Blechdicke 0,6 mm Foliendicke 0,8 mm	
Material	Feuerverzinkter Stahl, Zinkauflage 275 g/m <sup>2</sup>	
Verwendung	Ortgang, Traufe, Kehlfixierung, Anschlüsse	
Verarbeitung	Heißluftschweißen	
Abmessungen	Tafel 1 x 2 m	Coil 1 x 30 m
Gewicht	11 kg/Tafel	165 kg/Coil
Verpackungseinheit	30 Tafeln/Paket	1 Coil
<b>Artikel-Nummer</b> (perlweiß)	<b>6510 0014</b>	<b>6511 0014</b>
(silbergrau)	<b>6530 0014</b>	<b>6531 0014</b>

### Deckband T/F für Verbundblechstöße



Material	BauderTHERMOPLAN TL Zuschnittstreifen
Verwendung	Abdichtung Verbundblechstöße
Verarbeitung	Heißluftschweißen, Mitte 2 cm unverschweißt
Abmessungen	0,12 x 10 m
Dicke	1,5 mm
<b>Artikel-Nummer</b> (perlweiß)	<b>6600 0012</b>
(silbergrau)	<b>6600 1012</b>

### Walkwaymatte FPO



Material	FPO-PP mit Recyclinganteil
Farbe	dunkelgrau
Rutschhemmung	R 10
Abmessungen	595 x 795 mm
Dicke	6 mm Grundplatte + 4 mm Noppen
Gewicht komplett	4 kg/Platte
<b>Artikel-Nummer</b>	<b>6503 1000</b>



# PVC Kunststoff-Dachbahnen

## BauderTHERMOFOL

### BauderTHERMOFOL

BauderTHERMOFOL M 15/18/20 .....	46
BauderTHERMOFOL U 15/18/20 .....	46
BauderTHERMOFOL U 15 V .....	46
BauderTHERMOFOL D .....	47
BauderTHERMOFOL Laufstegfolie .....	47

### ÜBERSICHT PVC – TECHNISCHE DATEN

BauderTHERMOFOL .....	48
-----------------------	----

### ZUBEHÖR KUNSTSTOFF-DACHBAHNEN PVC-P

Reiniger .....	50
Nahtaktivierer .....	50
Nahtsicherungsmittel .....	50
Kontaktkleber .....	51
Randfixierung .....	51
Ecken, Ronden .....	52
Dachspeier .....	53
Notüberlauf .....	53
Dunstrohr .....	54
Blitzdrahtdurchführung .....	54
Flexible Rohreinfassung rund, geschlossen.....	55
Flexible Rohreinfassung rund, offen.....	55
Flexible Pfosteneinfassung eckig, offen .....	55
Verbundblech .....	56
Dekorprofil .....	56

# PVC Kunststoff-Dachbahnen

## BauderTHERMOFOL

### BauderTHERMOFOL M 15/18/20

#### PVC-P Kunststoffdachbahn



BauderTHERMOFOL M sind Kunststoffdachbahnen für die lose Verlegung, mechanisch befestigt, die in den Dicken 1,5 bis 2,0 mm hergestellt und mit einer Synthesefaserverstärkung versehen sind. Dies verleiht ihnen die Dimensionsstabilität, eine hohe Festigkeit sowie eine den Anwendungen exakt angepasste Dehnung.

#### Einsatzbereiche:

BauderTHERMOFOL M wird ausschließlich für mechanische Befestigung eingesetzt.

**Lieferbare Farbe(n)** (siehe Seite 71):  
lichtgrau

### BauderTHERMOFOL U 15/18/20

#### PVC-P Kunststoffdachbahn



BauderTHERMOFOL U sind universelle Kunststoffdachbahnen, die in Dicken von 1,5 bis 2,0 mm hergestellt und mit einer Synthesefaserverstärkung versehen sind. Zusätzlich sind die Dachbahnen durchwurzelungsfest nach FLL-Richtlinien und gegen Mikroorganismen ausgestattet.

#### Einsatzbereiche:

BauderTHERMOFOL U ist für lose verlegte, mechanisch befestigte sowie durch Auflast gesicherte Dachsysteme geeignet.

**Lieferbare Farbe(n)** (siehe Seite 71):  
lichtgrau

### BauderTHERMOFOL U 15 V

#### PVC-P Kunststoffdachbahn, vlieskaschiert



BauderTHERMOFOL U 15 V ist eine 1,5 mm dicke PVC-P - Kunststoffdachbahn, die mit einer Synthesefaserverstärkung armiert und zusätzlich unterseitig mit einem Spezialvlies kaschiert wird. Dies verleiht ihr neben den bewährten Eigenschaften der gewebeverstärkten Bahnen die Möglichkeit zur windsicheren Verklebung mittels zugelassener PU-Kleber.

#### Einsatzbereiche:

BauderTHERMOFOL U 15 V ist für geklebt verlegte sowie mechanisch befestigte Dachsysteme geeignet.

**Lieferbare Farbe(n)** (siehe Seite 71):  
lichtgrau

### BauderTHERMOFOL D

#### PVC-P Kunststoffdachbahn, trägerlos



BauderTHERMOFOL D ist eine 1,5 mm dicke, trägerlose Kunststoffdachbahn. Sie ist hoch dehnfähig und daher systemergänzend zu BauderTHERMOFOL U und M für Detailausbildungen einsetzbar.

#### Einsatzbereiche:

Detailausbildungen

**Lieferbare Farbe(n)** (siehe Seite 71):  
lichtgrau

### BauderTHERMOFOL Laufstegfolie



BauderTHERMOFOL Laufstegfolie ist eine 2,0 mm dicke trägerlose Dichtungsbahn als zusätzliche Schutzlage und Wartungswegmarkierung mit integrierter rutschhemmender Oberfläche und wird auf die Dachabdichtung als Zubehörbahn aufgebaut.

#### Einsatzbereiche:

Schutzlage und Wartungswegmarkierung

**Lieferbare Farbe(n)** (siehe Seite 71):  
dunkelgrau



# PVC Kunststoff-Dachbahnen

## Technische Daten – Übersicht

### BauderTHERMOFOL

Kunststoffdachbahnen PVC-P		Bauder THERMOFOL U 15	Bauder THERMOFOL U 18	Bauder THERMOFOL U 20	Bauder THERMOFOL U 15 V
<b>Beschreibung</b>		PVC-P Dachbahn	PVC-P Dachbahn	PVC-P Dachbahn	PVC-P Dachbahn
<b>Anwendung</b>		mechanisch befestigt oder unter Auflast	mechanisch befestigt oder unter Auflast	mechanisch befestigt oder unter Auflast	geklebt
<b>Verarbeitung</b>		Heißluftschweißen	Heißluftschweißen	Heißluftschweißen	Heißluftschweißen
<b>Oberseite</b>		lichtgrau	lichtgrau	lichtgrau	lichtgrau
<b>Unterseite</b>		dunkelgrau	dunkelgrau	dunkelgrau	weiß (Vlies)
<b>Trägereinlage</b>		PES-Verstärkung	PES-Verstärkung	PES-Verstärkung	PES-Verstärkung
<b>Länge (m)</b> DIN EN 1848-1		20	20	20	20
<b>Breite (m)</b> DIN EN 1848-1		1,5 0,75 0,5 0,2	1,5 0,75 0,5 -	1,5 0,75 0,5 -	1,5 - - -
<b>Dicke</b> DIN EN 1849-1		1,5	1,8	2,0	1,5 (+ 2)
<b>Weiterreißkraft (N)</b> DIN EN 12310-2		>200	>200	>200	>300
<b>Widerstand gegen stoßartige Belastung</b> - harte Unterlage (mm) - weiche Unterlage (mm)		>400 >700	>500 >800	>600 >900	>700 >1000
<b>Anwendungstypen</b> gemäß DIN V 20000-201		DE/E1 PVC-P-NB-V-PG-1,5	DE/E1 PVC-P-NB-V-PG-1,8	DE/E1 PVC-P-NB-V-PG-2,0	DE/E1 PVC-P-NB-V-PG-K-KV-1,5
<b>Anwendungstypen</b> gemäß DIN V 20000-202		BA PVC-P-NB-V-PG-1,5	BA PVC-P-NB-V-PG-1,8	BA PVC-P-NB-V-PG-2,0	BA PVC-P-NB-V-PG-K-KV-1,5
<b>Artikel-Nummer (lichtgrau)</b>	(1,50 m) (0,75 m) (0,50 m) (0,20 m)	61150000 61150075 61150050 61150020	61180000 61180075 61180050 -	61200000 61200075 61200050 -	62150000 - - -

Aktuelle CE-Datenblätter unter [www.bauder.de/downloads](http://www.bauder.de/downloads)

Bauder THERMOFOL M 15	Bauder THERMOFOL M 18	Bauder THERMOFOL M 20	Bauder THERMOFOL D	Bauder THERMOFOL Laufstegfolie
PVC-P Dachbahn	PVC-P Dachbahn	PVC-P Dachbahn	trägerlose PVC-P Dachbahn	trägerlose PVC-P Dachbahn
mechanisch befestigt	mechanisch befestigt	mechanisch befestigt	Detailausbildung	Schutzbahn, Wartungsweg-/Laufwegmarkierung
Heißluftschweißen	Heißluftschweißen	Heißluftschweißen	Heißluftschweißen	Heißluftschweißen
lichtgrau	lichtgrau	lichtgrau	lichtgrau	dunkelgrau
schwarz	schwarz	schwarz	dunkelgrau	dunkelgrau
PES-Verstärkung	PES-Verstärkung	PES-Verstärkung	ohne	ohne
20	20	20	10	20
1,5 0,75 0,5 -	1,5 0,75 0,5 -	1,5 0,75 0,5 -	1,5 - 0,5 -	- 0,75 - -
1,5	1,8	2,0	1,5	2,0
>200	>200	>200	>150	>150
>400 >700	>500 >800	>600 >900	- -	>1000 >1000
DE/E1 PVC-P-NB-V-PG-1,5	DE/E1 PVC-P-NB-V-PG-1,8	DE/E1 PVC-P-NB-V-PG-2,0	-	-
-	-	-	-	-
63150000 63150075 63150050 -	63180000 63180075 63180050 -	63200000 63200075 63200050 -	61000000 - 61000050 -	- 61500075 - -

**Gewicht:** Je mm Dicke der Dachbahn kann für BauderTHERMOFOL mit ca. 1,2 kg/m<sup>2</sup> Flächengewicht gerechnet werden.

# PVC Kunststoff-Dachbahnen

## Zubehör BauderTHERMOFOL

BauderTHERMOFOL Zubehör ist universell für die Systeme U und M anwendbar.

### Bauder Reiniger PVC



Reinigung von BauderTHERMOFOL Bahnen und Zubehör.

Set				
Ausstattung	Spezialeimer mit Reinigungstuch trocken und 5 Liter Reiniger PVC			
Lagerung	12 Monate lagerfähig bei 5 - 30 °C			
Farbe	klar			
Verbrauch	ca. 5 Liter / 1000 m² Dachfläche			
Gefahrenbezeichnung	leichtentzündlich, reizend			
Verpackungseinheit	1 Spezialeimer + 1 Kanister			
<b>Artikel-Nummer</b>	<b>6050 0000</b>			
Komponenten				
	Reiniger PVC 1 Liter	Reiniger PVC 5 Liter	Reiniger PVC 10 Liter	Reinigungstuch, 1 Rolle (450 Stk.)
<b>Artikel-Nummer</b>	<b>6050 0001</b>	<b>6050 0005</b>	<b>6050 0010</b>	<b>6551 0000</b>

### PVC Nahtaktivierer



Zur Reinigung und Nahtvorbereitung alter stark verschmutzter PVC-P Dachbahnen.

Material	Spezial-Lösemittelgemisch			
Anwendung:	Nahtbereiche, nicht für Flächenreinigung			
Farbe	farblos			
Verbrauch	je nach Verbrauch: bis 30 g/lfm			
Gefahrenbezeichnung	ohne			
Abluftzeit:	wenige Minuten			
Lagerung	mind. 18 Monate bei 5-30°C			
Inhalt	2,5 Liter			
<b>Artikel-Nummer</b>	<b>6051 0025</b>			

### Nahtsicherungsmittel PVC (lichtgrau)



Verwendung	Zur zusätzlichen Sicherung von Nahtkanten und Verschweißungen von Feldbefestigungen aus PVC-P.			
Lagerung	12 Monate lagerfähig bei 5 bis 30 °C, vor Gebrauch aufrühren			
Verbrauch	ca. 30 g/lfm Naht (entspricht ca. 27 ml/lfm)			
Gefahrenbezeichnung	leicht entzündlich, reizend			
Inhalt	1 Liter	5 Liter	10 Liter	
<b>Artikel-Nummer</b>	<b>6056 0001</b>	<b>6056 0005</b>	<b>6056 0010</b>	

### Bauder Kontaktkleber PVC



Kontaktklebung von BauderTHERMOFOL Bahnen auf Beton, Mauerwerk, Metall und Kunststoff.

Material	Synthesekautschuk in organischen Lösemitteln	
Farbe	gelblich	
Viskosität	3500 mPas	
Verbrauch	ca. 200 - 300 g/m²	
Abluftzeit	10 - 30 Min. (offene Zeit: 30 - 120 Min.)	
Lagerung	18 Monate bei 5 - 30 °C	
Gefahrenbezeichnung	leichtentzündlich	
Gewicht	4,5 kg/Gebinde	10 kg/Gebinde
<b>Artikel-Nummer</b>	<b>6057 0045</b>	<b>6057 0010</b>

### Befestigungsschiene 6/10



Beschreibung	Lochung alternierend 6,5 mm / 10 mm Lochabstand 25 mm	
Material	Feuerverzinkter Stahl, Zinkauflage 275 g/m²	
Verwendung	Kehlfixierung, Flächenfixierung	
Verarbeitung	siehe Bauder Verlegeanleitung	
Abmessungen	Breite 30 mm Länge 4,5 m oder 2,25 m	
Verpackungseinheit	10 Stück/Bund	
<b>Artikel-Nummer</b>	4,5 lfm: <b>6920 0000</b>	2,25 lfm: <b>6920 0001</b>

### Rundschnur PVC



Beschreibung	Zusatzsicherung, Randfixierung	
Material	PVC-P; lichtgrau	
Verwendung	Klemmsicherung hinter Befestigungsschiene 6/10	
Verarbeitung	Heißluftschweißen	
Abmessungen	ø 4 mm	
Verpackungseinheit	100 m	
<b>Artikel-Nummer</b>	<b>6000 0000</b>	

# PVC Kunststoff-Dachbahnen

## Zubehör BauderTHERMOFOL

BauderTHERMOFOL Zubehör ist universell für die Systeme U und M anwendbar.

### Innenecke PVC (lichtgrau)



Material	PVC-P
Winkel	90°
Verarbeitung	Heißluftschweißen
Verwendung	Eckausbildung
Verpackungseinheit	25 St./Karton
<b>Artikel-Nummer</b>	<b>6001 0000</b>

### Außenecke PVC (lichtgrau)



Material	PVC-P
Winkel	90°
Verarbeitung	Heißluftschweißen
Verwendung	Eckausbildung
Verpackungseinheit	25 St./Karton
<b>Artikel-Nummer</b>	<b>6002 0000</b>

### Universalecke PVC (lichtgrau)



Material	PVC-P
Winkel	30-80°
Verarbeitung	Heißluftschweißen
Verwendung	Eckausbildung
Verpackungseinheit	25 St./Karton
<b>Artikel-Nummer</b>	<b>6001 0001</b>

### Universal-Ronde PVC (lichtgrau)



Material	Dachbahn BauderTHERMOFOL U18
Durchmesser	150 mm
Verarbeitung	Heißluftschweißen
Verwendung	Befestiger-Abdeckung, T-Stoß-Ronde
Verpackungseinheit	50 St./Karton
<b>Artikel-Nummer</b>	<b>6026 0000</b>

### Dachspeer PVC



Material	PVC-U (ungedämmt)
Manschette	BauderTHERMOFOL D (lichtgrau)
Verarbeitung	Heißluftschweißen
Befestigung	min. 4 St., nicht im Lieferumfang

#### Dachspeer T/F - rund

Nennweiten	DN 80	DN 100	DN 125
Durchmesser außen	90 mm	110 mm	125 mm
Rohrlänge	500 mm		
Flanschgröße	200 x 200mm	230 x 230 mm	230 x 230 mm
<b>Artikel-Nummer</b>	<b>6041 0080</b>	<b>6041 0100</b>	<b>6041 0125</b>

#### Dachspeer PVC - rechteckig

Höhe	60 mm	100 mm	100 mm
Breite	120 mm	300 mm	500 mm
Rohrlänge	600 mm		
Winkel Stutzen	5°		
<b>Artikel-Nummer</b>	<b>6043 0120</b>	<b>6043 0300</b>	<b>6043 0500</b>

### Notüberlauf PVC



Material	PVC-U (ungedämmt)
Manschette	BauderTHERMOFOL D (lichtgrau)
Verarbeitung	Heißluftschweißen
Befestigung	min. 4 St., nicht im Lieferumfang

#### Notüberlauf PVC - rund

Nenn Durchmesser	DN 50	DN 70	DN 100
Durchmesser außen	50 mm	75 mm	110 mm
Rohrlänge	500 mm		
Flanschgröße	200 mm	200 mm	230 mm
<b>Artikel-Nummer</b>	<b>6042 0050</b>	<b>6042 0070</b>	<b>6042 0100</b>

#### Notüberlauf PVC - rechteckig

Höhe	60 mm	100 mm	100 mm
Breite	120 mm	300 mm	500 mm
Rohrlänge	600 mm		
Winkel Stutzen	5°		
<b>Artikel-Nummer</b>	<b>6044 0120</b>	<b>6044 0300</b>	<b>6044 0500</b>

# PVC Kunststoff-Dachbahnen

## Zubehör BauderTHERMOFOL

BauderTHERMOFOL Zubehör ist universell für die Systeme U und M anwendbar.

### Dunstrohr PVC



#### Dunstrohr PVC

Material	PVC-U (ungedämmt)		
Manschette	BauderTHERMOFOL D (lichtgrau)		
Dunstrohrlänge	für Wärmedämmung bis 250 mm		
Dunstrohrhöhe	240 mm		
Befestigung	min. 4 Stk., nicht im Lieferumfang		
Verarbeitung	Heißluftschweißen		
Nennweiten	DN 70	DN 100	DN 125
Flanschgröße	200x200 mm	230x230 mm	230x230 mm
Artikel-Nummer	6030 0070	6030 0100	6030 0125

#### Dunstrohr PVC - Dunsthaube



Material	PVC-U (ungedämmt)		
Anwendung	obere Abdeckung, Schlagregenschutz		
Befestigung	Aufstecksystem		
Nennweiten	DN 70	DN 100	DN 125
Artikel-Nummer	6031 0070	6031 0100	6031 0125

#### Dunstrohr PVC - Grundkörper



Material	PVC-U (ungedämmt)		
Rohrlänge	260 mm		
Ausführung	Dampfsperranschluss		
Nennweiten	DN 70	DN 100	DN 125
Artikel-Nummer	6031 0070	6031 0100	6031 0125

### Blitzdrahtdurchführung PVC



Material	PVC-P inkl. Rohrschelle aus Edelstahl		
Verwendung	Durchführung Blitzdraht bis 10 mm		
Verarbeitung	Heißluftschweißen		
Höhe	300 mm		
Durchmesser	10 mm		
Artikel-Nummer	6023 0010		

### Flexible Rohreinfassung PVC rund, geschlossen



Material	PVC-P inkl. Rohrschelle aus Edelstahl			
Verwendung	flexible Einfassung Rohr			
Verarbeitung	Heißluftschweißen			
Höhe	300 mm			
Durchmesser	20 mm (innen)	30 mm (innen)	40 mm (innen)	50 mm (innen)
Artikel-Nummer	6023 0020	6023 0030	6023 0040	6023 0050
Durchmesser	76 mm (innen)	90 mm (innen)	100 mm (innen)	110 mm (innen)
Artikel-Nummer	6023 0076	6023 0090	6023 0100	6023 0110

### Flexible Rohreinfassung PVC rund, offen



Material	PVC-P inkl. Rohrschelle aus Edelstahl und Deckstreifen		
Verwendung	flexible Einfassung überbauter Rohre		
Verarbeitung	Heißluftschweißen		
Höhe	300 mm		
Durchmesser	40 mm	50 mm	76 mm
Artikel-Nummer	6023 1040	6023 1050	6023 1076
Durchmesser	90 mm	110 mm	
Artikel-Nummer	6023 1090	6023 1110	

### Flexible Pfosteneinfassung T/F eckig, offen



Material	PVC-P inkl. Deckstreifen			
Verwendung	flexible Einfassung rechteckiger Pfosten			
Verarbeitung	Heißluftschweißen			
Höhe	300 mm			
Durchmesser	30 x 30 mm	40 x 40 mm	50 x 50 mm	100 x 100 mm
Artikel-Nummer	6024 0030	6024 0040	6024 0050	6024 0100

# PVC Kunststoff-Dachbahnen

## Zubehör BauderTHERMOFOL

BauderTHERMOFOL Zubehör ist universell für die Systeme U und M anwendbar.

### Verbundblech PVC FB 12 (lichtgrau)



Beschreibung	Blechdicke 0,6 mm; Foliendicke 0,6 mm	
Material	feuerverzinkter Stahl, Zinkauflage 275 g/m <sup>2</sup>	
Verwendung	Ortgang, Traufe, Kehlfixierung, Anschlüsse	
Verarbeitung	Heißluftschweißen	
Abmessungen	Tafel 1 x 2 m	Coil 1 x 30 m
Gewicht	10 kg/Tafel	150 kg/Coil
Verpackungseinheit	30 Tafeln/Paket	1 Coil
Artikel-Nummer	<b>6010 0012</b>	<b>6011 0012</b>

### Verbundblech PVC FB 14 (lichtgrau)



Beschreibung	Blechdicke 0,6 mm; Foliendicke 0,8 mm	
Material	feuerverzinkter Stahl, Zinkauflage 275 g/m <sup>2</sup>	
Verwendung	Ortgang, Traufe, Kehlfixierung, Anschlüsse	
Verarbeitung	Heißluftschweißen	
Abmessungen	Tafel 1 x 2 m	
Gewicht	11 kg/Tafel	
Verpackungseinheit	30 Tafeln/Paket	
Artikel-Nummer	<b>6010 0014</b>	

### Deckband PVC für Verbundblechstöße (lichtgrau)

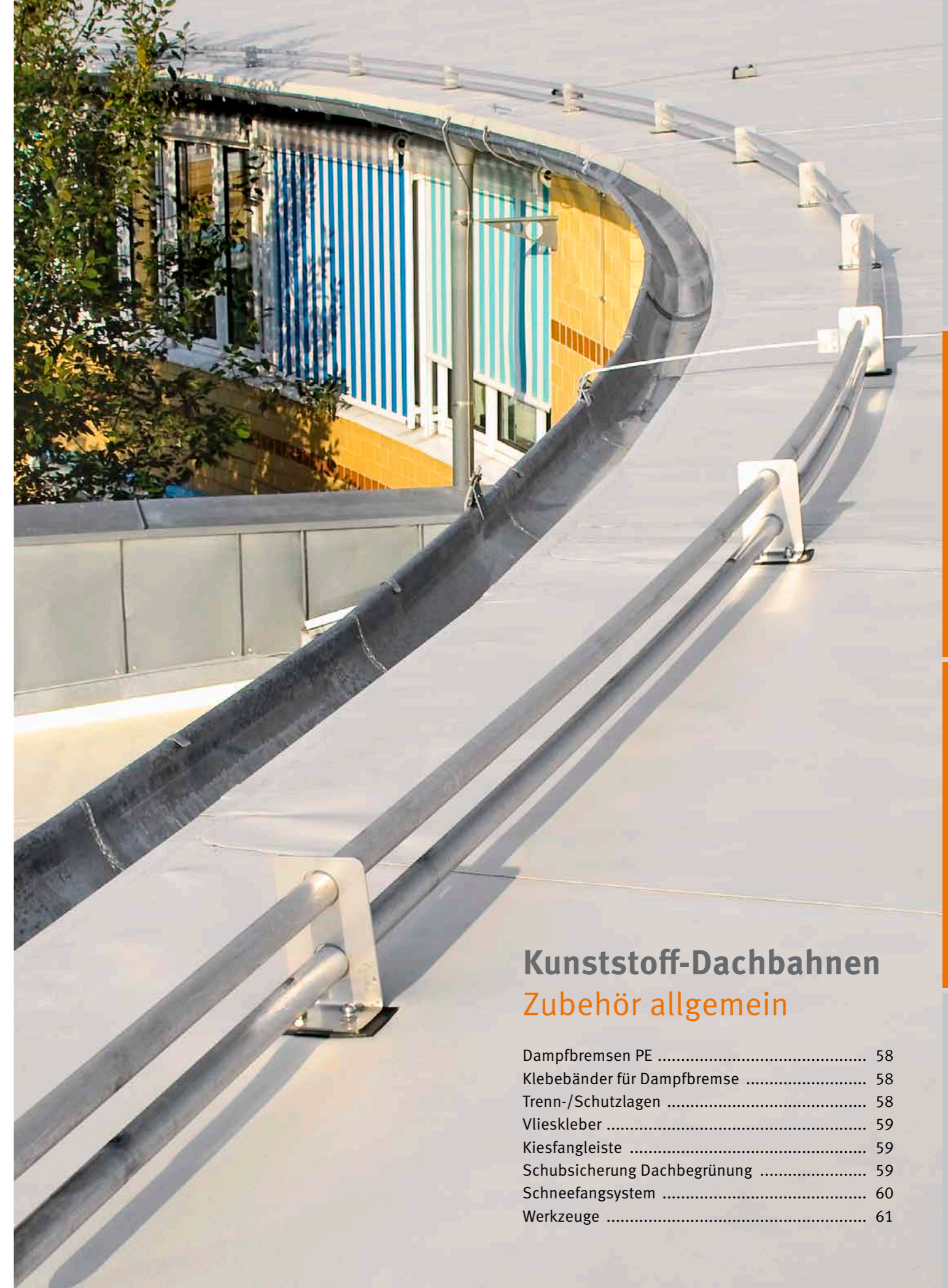


Material	BauderTHERMOFOL D Zuschnittstreifen
Verwendung	Abdichtung Verbundblechstöße
Verarbeitung	Heißluftschweißen, Mitte 2 cm unverschweißt
Abmessungen	0,12 x 10 m
Dicke	1,5 mm
Artikel-Nummer	<b>6100 0012</b>

### Dekorprofil PVC (lichtgrau)



Material	PVC-P
Verwendung	Stehfalz-Optik
Höhe	25 mm
Länge	3 m
Verpackungseinheit	25 Stück/Karton
Artikel-Nummer	<b>6025 0000</b>



## Kunststoff-Dachbahnen Zubehör allgemein

Dampfbremsen PE .....	58
Klebebänder für Dampfbremse .....	58
Trenn-/Schutzlagen .....	58
Vlieskleber .....	59
Kiesfangleiste .....	59
Schubsicherung Dachbegrünung .....	59
Schneefangsystem .....	60
Werkzeuge .....	61

# Kunststoff-Dachbahnen

## Zubehör allgemein

### Dampfbremsen PE



	Dampfbremse 220	Dampfbremse 100
Anwendung	<b>in Verbindung mit FPO- oder PVC-Dachbahnen</b>	<b>nur in Verbindung mit PVC-Dachbahnen</b>
sd-Wert	sd ≥ 220 m	sd ≥ 100 m
Material	PE-Folie nach DIN EN 13984	PE-Folie nach DIN EN 13984
Farbe	orange	blau
Foliendicke	0,25 mm	0,16 mm
Baustoffklasse	B2	B2
Heizwert	< 10,5 MJ/m <sup>2</sup>	< 10,5 MJ/m <sup>2</sup>
Verarbeitung	lose Verlegung, Anschluss mit Klebebändern	lose Verlegung, Anschluss mit Klebebändern
Breite	4,0 m	4,0 m
Länge	25 m	25 m
Gewicht	0,23 kg/m <sup>2</sup> ±7%	0,15 kg/m <sup>2</sup> ±7%
Verpackungseinheit	100 m <sup>2</sup> /Rolle	100 m <sup>2</sup> /Rolle
<b>Artikel-Nummer</b>	<b>6900 0030</b>	<b>6900 0025</b>

### Klebebänder (für Dampfbremse PE)



	Verbindungs-Klebeband 03	Anschluss-Klebeband 20
Material	Polypropylen	Butylkautschuk
Farbe	transparent	schwarz
Dicke	ca. 0,23 mm	ca. 1,5 mm
Breite	38 mm	15 mm
Länge	50 m	30 m
Konsistenz	fest, beidseitig klebend	plastoelastisch
Anwendung	Stoßverbindung	Bauteilanschluss
Verpackungseinheit	1 Rolle	1 Rolle
<b>Artikel-Nummer</b>	<b>6900 0003</b>	<b>6900 0020</b>

### Trenn- und Schutzlagen



	Bauder Glasvlies GV 120	Bauder Schutzvlies WB 300
Einsatzbereich	Brandschutzlage für diverse Dachaufbauten	Schutzlage auf Beton, Holz, Altdach, bohrbar
Material	Roh-Glasvlies 120 g/m <sup>2</sup>	Verfestigtes Polyesterfaservlies 300 g/m <sup>2</sup>
Farbe	weiß	weiß
Dicke	ca. 0,75 mm	ca. 2,0 mm
Baustoffklasse	B2	B2
Verarbeitung	lose Verlegung	lose Verlegung
Breite	2 m	2 m
Länge	100 m	60 m
Gewicht	0,12 kg/m <sup>2</sup>	0,3 kg/m <sup>2</sup>
Verpackungseinheit	200 m <sup>2</sup> /Rolle	120 m <sup>2</sup> /Rolle
<b>Artikel-Nummer</b>	<b>6098 0000</b>	<b>6900 1310</b>

### Bauder Vlieskleber 1014



Klebung vlieskaschierter Bahnen auf BauderPIR FA, BauderPIR M, Bitumen, EPS und Beton.

Material	Einkomponentiger PU-Kleber	
Farbe	gelblich	
Viskosität	4200 mPas	
Verbrauch	ca. 240 g/m <sup>2</sup> , je Berechnung	
Aushärtung	ca. 24 Stunden (offene Zeit: 0 -10 Min.)	
Lagerung	12 Monate bei 5 - 30 °C	
Gewicht	2,0 kg/Gebinde	10 kg/Gebinde
Verpackungseinheit	6 Dosen/Karton	1 Dose
<b>Artikel-Nummer</b>	<b>6940 0000</b>	<b>6940 0100</b>

### Kiesfangleiste AL 100/80



Beschreibung	Befestigung: Kunststoffbahnen-Streifen, alle 50 cm
Material	Aluminium 1,5 mm
Verwendung	Kiesfang Gründach-Abtrennung
Verarbeitung	siehe Bauder Verlegeanleitung
Abmessungen	100 mm / 80 mm (beidseitig verwendbar), Länge 2,5 m
Verpackungseinheit	46 Leisten/Paket
<b>Artikel-Nummer</b>	<b>6930 0002</b>

### Edelstahthalter für Schubsicherung Schrägdachbegrünung



Material	Edelstahlteil inkl. Spezialdichtung
Verwendung	Schubsicherung Gründach ab 10 ° bis 25 ° DN, in Verbindung mit Kiesfangleiste AL100/80
Verarbeitung	nach Bauder Verlegeanleitung und Statik
<b>Artikel-Nummer</b>	<b>6932 0001</b>

# Kunststoff-Dachbahnen

## Zubehör allgemein

**NEU**

### Schneefangsystem



#### Schneefanghalter

Material	Edelstahlteil inkl. Spezialdichtung
Verwendung	Schneefang bis 25° Dachneigung in Verbindung mit Bauder Schneefangsystem
Verarbeitung	nach Bauder Verlegeanleitung und Statik
Artikel-Nummer	6932 0000



#### Edelstahlrohr für Schneefangsystem

Verwendung	zweireihig, nach Statikempfehlung
Verarbeitung	nach Bauder Verlegeanleitung
Länge	3 m
Durchmesser	32 mm
Artikel-Nummer	6932 0003



#### Rohrverbinder Edelstahl für Schneefangsystem

Verwendung	Verbindung Edelstahlrohr Schneefang
Verarbeitung	Stecksystem, nach Bauder Verlegeanleitung
Artikel-Nummer	6932 0005



#### Rohrabschlussstopfen für Schneefangsystem

Verwendung	Rohrabschluss aus Kunststoff
Verarbeitung	Stecksystem, nach Bauder Verlegeanleitung
Artikel-Nummer	6932 0006



#### Verschiebesicherung Edelstahl für Schneefangsystem

Verwendung	horizontale Sicherung der Edelstahlrohre Schneefang
Verarbeitung	Schraubelement, nach Bauder Verlegeanleitung
Artikel-Nummer	6932 0007



#### Eisstopper Edelstahl für Schneefangsystem

Verwendung	zusätzliche Rutschsicherung gegen Schnee und Eis zwischen den Schneefanghaltern
Verarbeitung	Schraubelement, nach Bauder Verlegeanleitung
Artikel-Nummer	6932 0008

# Kunststoff-Dachbahnen

## Zubehör allgemein – Werkzeuge

### Tragehilfe



Material	PU mit Stahlkern
Verwendung	paarweise als Tragehilfe für Dachbahnrollen
Artikel-Nummer	6952 2000

### Kehlfix



Material	PTFE-Schieber mit Griffstück
Verwendung	Andruckhilfe bei Kehlschweißungen
Artikel-Nummer	6952 1000

### Nahtprüfer



Material	Stahlwerkzeug mit Kunststoffgriff
Verwendung	Naht- und Kapillarprüfer
Artikel-Nummer	6950 0005



# Polyurethan-Dämmstoffe

## BauderPIR

### FLACHDACHDÄMMPLATTEN MIT DECKSCHICHTEN

BauderPIR FA .....	64
BauderPIR M/MF .....	65

### FLACHDACHDÄMMPLATTEN OHNE DECKSCHICHTEN

BauderPIR T Gefälle-/Planplatten.....	65
---------------------------------------	----

### BauderPIR KOMPAKT

BauderPIR KOMPAKT Gefälle-/Planplatten .....	66
--	----

### TERRASSEN-/FUSSBODENDÄMMPLATTEN

BauderPIR B .....	66
BauderPIR FA TE .....	67
BauderVIP TE .....	67

### ÜBERSICHT DÄMMPLATTEN – TECHNISCHE DATEN

BauderPIR .....	68
BauderVIP TE .....	69

Dämmstoffdicken und U-Werte im Vergleich .....	70
--	----



# Polyurethan-Dämmstoffe

## BauderPIR

### Flachdachdämmplatten

#### BauderPIR FA

#### Flachdachdämmplatten



Flachdachdämmplatten mit beidseitiger Deckschicht aus Aluminium, mit Falz.

##### Einsatzbereiche:

Speziell für den Einsatz auf dem leichten Industriedach ist BauderPIR FA konzipiert. Aufgrund der guten Wärmedämmeigenschaft können die Dämmstoffdicken reduziert werden. In Kombination mit der geringen Rohdichte ermöglicht das großformatige und leichte Dämmplatten.

##### Besondere Eigenschaften:

- Umlaufender Stufenfalz
- Blendarme Oberfläche
- Leichte und schnelle Verarbeitung
- Geringe Rohdichte
- Hohe Druckfestigkeit, dadurch keine „Laufwege“ wie bei weichen Dämmstoffen

##### Wärmeleitstufe:

0,023 (≥80 mm), 0,024 (<80 mm)

#### BauderPIR M/MF

#### Flachdachdämmplatten



Flachdachdämmplatten mit beidseitiger Deckschicht aus Mineralvlies. Wahlweise ohne Falz (M) oder mit Falz (MF).

##### Einsatzbereiche:

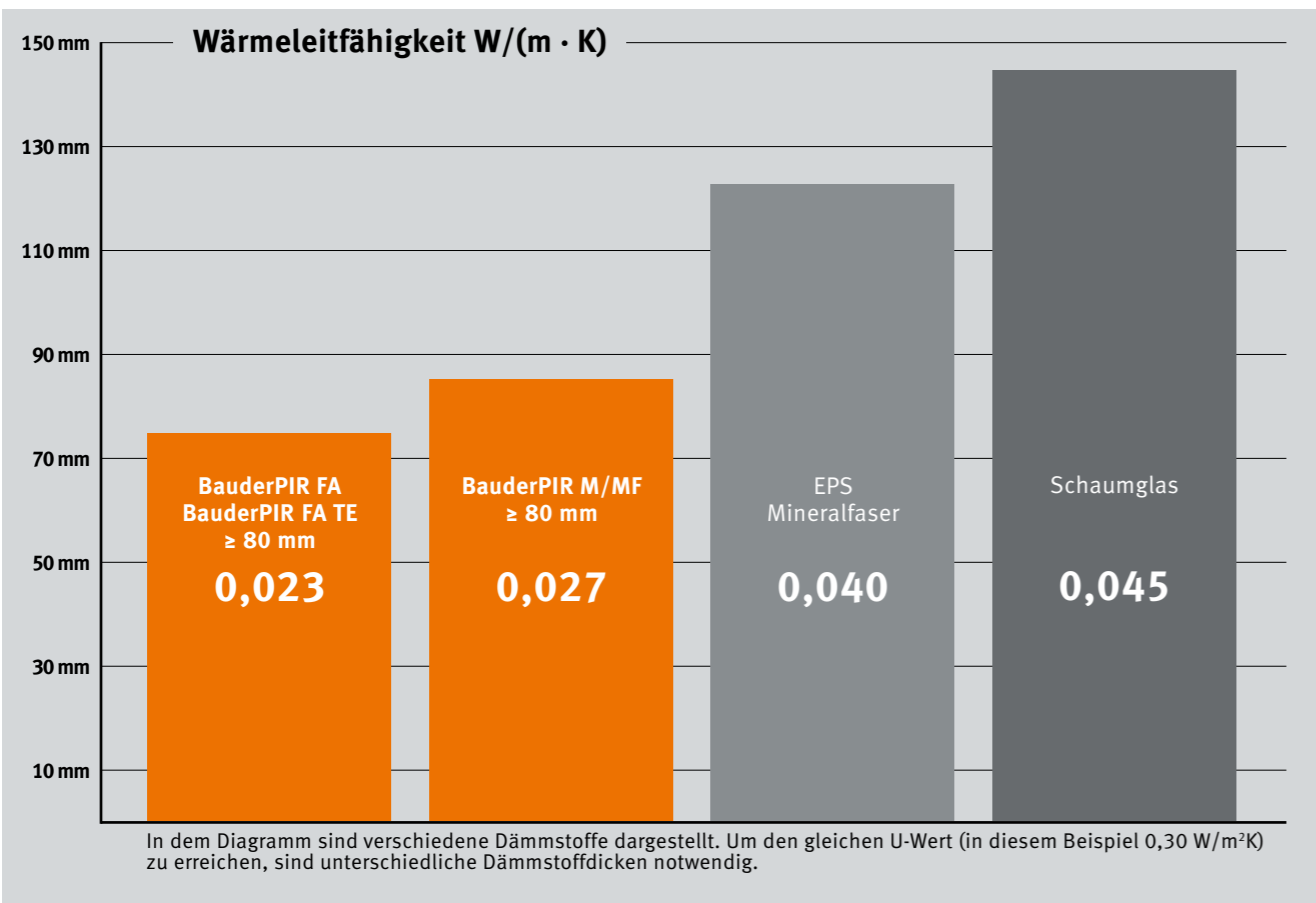
Das handliche Format der BauderPIR M/MF erleichtert die Verlegung besonders auf kleineren Dachflächen.

##### Besondere Eigenschaften:

- Umlaufender Stufenfalz möglich
- Leichte und schnelle Verarbeitung
- Geringe Rohdichte
- Hohe Druckfestigkeit, dadurch keine „Laufwege“ wie bei weichen Dämmstoffen

##### Wärmeleitstufe:

0,028 (<80 mm), 0,027 (80 – <120 mm), 0,026 (≥120 mm)



#### BauderPIR T

#### Flachdachdämmplatten



Gefälledämmplatten ohne Deckschicht, ohne Falz. Standardgefälle 2%. BauderPIR T ist auch als Planplatten erhältlich.

##### Einsatzbereiche:

BauderPIR T ist ein vorgeplantes Gefälle ohne kostenintensive, schwere Konstruktionen, bei dem das Gefälle und die Wärmedämmung in einem Arbeitsgang verlegt werden. Mit dieser Methode kann fast jede Gefälleausführung realisiert werden.

##### Besondere Eigenschaften:

- Vorgeplantes Gefälle ohne schwere Konstruktionen
- Gefälle und Wärmedämmung in einem Arbeitsgang
- Geringe Aufbauhöhe
- Hohe Druckfestigkeit
- Hervorragende handwerkliche Bearbeitbarkeit
- Fast jede Art von Gefälle kann angelegt werden

##### Wärmeleitstufe:

0,028 (<80 mm), 0,027 (80 – <120 mm), 0,026 (≥120 mm)

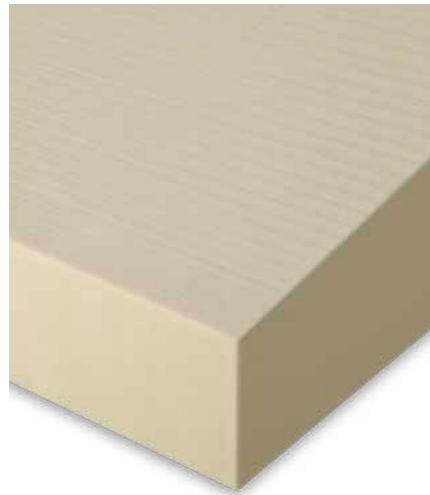
# Polyurethan-Dämmstoffe

## BauderPIR

### Flachdachdämmplatten/Fussbodendämmplatten

#### BauderPIR KOMPAKT

#### Flachdachdämmplatten



Gefälledämmplatten für das Bauder PIR Kompaktdach, ohne Deckschicht, erhöhtes Raumgewicht, ohne Falz. Standardgefälle 2%. BauderPIR KOMPAKT ist auch als Planplatten erhältlich.

##### Einsatzbereiche:

Bauder PIR Kompaktdach ist ein Flachdachsystem, bei dem die Abdichtungsschichten und der Wärmedämmstoff untereinander und mit dem Untergrund mit Heißbitumen verklebt sind, und so ein kompaktes, homogenes Abdichtungspaket bilden. Eine zusätzliche mechanische Befestigung ist nicht notwendig. Das Bauder PIR Kompaktdach bietet extrem hohe Leckage- und Windsog-Sicherheit. Ein Unterlaufen der Abdichtung bei evtl. Beschädigung ist ausgeschlossen. Die Folgen einer mechanischen Beschädigung bleiben örtlich begrenzt.

##### Besondere Eigenschaften:

- Keine Wasserunterläufigkeit
- Örtliche Begrenzung von Schäden
- Keine mechanische Befestigung
- Extrem hohe Leckage-Sicherheit und Windsog-Sicherheit

##### Wärmeleitstufe:

0,028 (<80 mm), 0,027 (80 – <120 mm), 0,026 (≥120 mm)

#### BauderPIR B

#### Fussbodendämmplatten



Fussbodendämmplatten mit Deckschicht aus Aluminium, ohne Falz.

##### Einsatzbereiche:

Fussboden

##### Besondere Eigenschaften:

- handliches Format 1200 mm x 600 mm

##### Wärmeleitstufe:

0,024

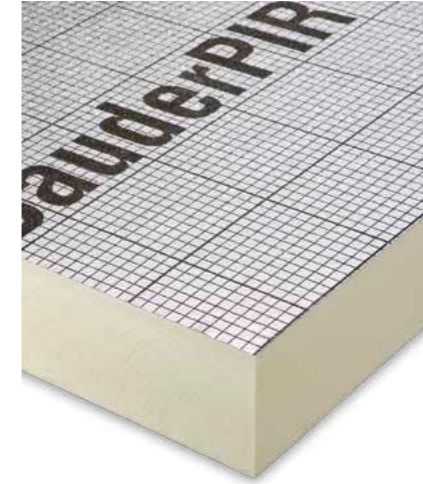
# Polyurethan-Dämmstoffe

## BauderPIR / BauderVIP

### Terrassendämmplatten

#### BauderPIR FA TE

#### Terrassendämmplatten



Terrassendämmplatten mit erhöhter Druckfestigkeit. Deckschicht aus Aluminium. Wahlweise ohne Falz (FA TE) oder mit Falz (FA TE F).

##### Einsatzbereiche:

Terrasse

##### Besondere Eigenschaften:

- Optimiertes Format für Terrassen 1200 mm x 600 mm
- aufgedrucktes Schnittraster

##### Wärmeleitstufe:

0,023 (≥80 mm), 0,024 (<80 mm)

#### BauderVIP TE

#### Terrassendämmplatten



BauderVIP TE sind Terrassendämmplatten mit Vakuum-Isolier-Kern, oberseitig mit 17 mm BauderPIR, unterseitig mit 3 mm dicker Gummigranulatmatte.

##### BauderVIP TE - Standard:

Kombinierbare **Dämmplatten in Standard-Abmessungen**

- Eckplatten mit PIR Streifen an zwei Kanten
- Randplatten mit PIR Streifen an einer Kante
- Mittelplatten ohne PIR Streifen

Randausgleich erfolgt mit BauderPIR FA TE

##### BauderVIP TE - Spezial:

**Auftragsbezogen gefertigte Dämmplatten**, optimal an die Terrasse angepasst. 40 mm PIR Streifen an zwei Kanten, ohne Stufenfalz, kein Randausgleich nötig.

##### Einsatzbereiche:

Wärmedämmung von Terrassen, die nur eine besonders geringe Aufbauhöhe zulassen. Mit seinem hoch dämmenden, sehr flachen Vakuum-Isolier-Kern können jetzt Anschluss Höhen eingehalten werden, die mit üblichen Dämmstoffen nicht möglich waren.

##### Besondere Eigenschaften:

- Vakuum-Isolier-Kern (WLS 007)
- Verlegung nach objektbezogenem Verlegungsplan

# Polyurethan-Dämmstoffe für Flachdächer

## Technische Daten – Übersicht

### BauderPIR

Dämmstoffe Polyurethan	BauderPIR FA	BauderPIR M	BauderPIR MF	BauderPIR T	BauderPIR KOMPAKT
<b>Beschreibung</b>	Polyurethan-Hartschaumplatten nach DIN EN 13165	Polyurethan-Hartschaumplatten nach DIN EN 13165	Polyurethan-Hartschaumplatten nach DIN EN 13165	Polyurethan-Hartschaumplatten nach DIN EN 13165	Polyurethan-Hartschaumplatten nach DIN EN 13165
<b>Anwendungsgebiete</b>	große Industrie-flachdächer schnelle Verlegung	große und kleine Flächen handliches Format	große und kleine Flächen handliches Format	Gefälledämmung auf Flachdächern	Unterlaufsicheres Dämmsystem mit oder ohne Gefälle
<b>Ausführung</b>	Planplatten mit Falz	Planplatten ohne Falz	Planplatten mit Falz	Gefälleplatten (auch als Planplatten verfügbar)	Gefälleplatten (auch als Planplatten verfügbar)
<b>Deckschicht</b>	Aluminium (beidseitig)	Mineralvlies (beidseitig)	Mineralvlies (beidseitig)	ohne Deckschicht	ohne Deckschicht
<b>Plattengröße*</b>	2400 x 1200 mm (Einbaumaß: 2385 x 1185 mm)	1200 x 600 mm	1200 x 600 mm (Einbaumaß: 1185 x 585 mm)	1200 x 800 mm oberseitig mit Gefälle	600 x 600 mm oberseitig mit Gefälle
<b>Brandverhalten</b>	Klasse E nach DIN EN 13501-1 B2 nach DIN 4102-1	Klasse E nach DIN EN 13501-1 B2 nach DIN 4102-1	Klasse E nach DIN EN 13501-1 B2 nach DIN 4102-1	Klasse E nach DIN EN 13501-1 B2 nach DIN 4102-1	Klasse E nach DIN EN 13501-1 B2 nach DIN 4102-1
<b>Druckfestigkeit</b>	≥120 kPa (≥0,12 N/mm <sup>2</sup> )	≥120 kPa (≥0,12 N/mm <sup>2</sup> )	≥120 kPa (≥0,12 N/mm <sup>2</sup> )	≥120 kPa (≥0,12 N/mm <sup>2</sup> )	≥150 kPa (≥0,15 N/mm <sup>2</sup> )
<b>Wärmeleitfähigkeit (λ) Bemessungswert (W/mk) DIN 4108-4</b>	0,024 (<80 mm) 0,023 (≥80 mm)	0,028 (<80 mm) 0,027 (80 – <120 mm) 0,026 (≥120 mm)	0,028 (<80 mm) 0,027 (80 – <120 mm) 0,026 (≥120 mm)	0,028 (<80 mm) 0,027 (80 – <120 mm) 0,026 (≥120 mm)	0,028 (<80 mm) 0,027 (80 – <120 mm) 0,026 (≥120 mm)
<b>Wärmeleitfähigkeit (EU) DIN EN 13165</b>	0,022	0,027 (<80 mm) 0,026 (80 – <120 mm) 0,025 (≥120 mm)	0,027 (<80 mm) 0,026 (80 – <120 mm) 0,025 (≥120 mm)	0,027 (<80 mm) 0,026 (80 – <120 mm) 0,025 (≥120 mm)	0,027 (<80 mm) 0,026 (80 – <120 mm) 0,025 (≥120 mm)
<b>Wasseraufnahme (Vol%) DIN EN 12087</b>	max. 3	max. 3	max. 3	max. 3	max. 3
<b>PIR-Index</b>	> 250	> 250	> 250	> 250	> 250
<b>Anwendungstypen</b>	DAA dh; DEO dh	DAA dh; DEO dh	DAA dh; DEO dh	DAA dh; DEO dh	DAA ds
<b>Standard-Dicke (mm)</b>	<b>Artikel-Nummer</b>				
20	-	4800 0020	-	Gefälleplatten: 9611 0033	Gefälleplatten: 9612 0040
30	-	4800 0030	-		
40	-	4800 0040	4810 0040		
50	-	4800 0050	4810 0050	Planplatten: 9611 2033	Planplatten: 9612 2040
60	4519 0060	4800 0060	4810 0060		
70	-	-	-		
80	4519 0080	4800 0080	4810 0080	Kehlplatten (800 x 800 mm) 9613 3033	Kehlplatten (600 x 600 mm) 9612 3040
100	4519 0100	4800 0100	4810 0100		
120	4519 0120	-	4810 0120		
140	4519 0140	-	4810 0140	Gratplatten (800 x 800 mm) 9613 5033	Gratplatten (600 x 600 mm) 9612 5040
160	4519 0160	-	4810 0160		
180	4519 0180	-	4810 0180		
200	4519 0200	-	4810 0200		
220	4519 0220	-	4810 0220		
240	4519 0240	-	4810 0240		

\* Tabelle Flächen pro Paket siehe Seite 71

# Polyurethan-Dämmstoffe für Fussboden und Terrassen

## Technische Daten – Übersicht

### BauderPIR / BauderVIP

Dämmstoffe Polyurethan	BauderPIR B	BauderPIR FA TE	BauderPIR FA TE F	<b>NEU</b> BauderVIP TE Standard	BauderVIP TE Spezial
<b>Beschreibung</b>	Polyurethan-Hartschaumplatten nach DIN EN 13165	Polyurethan-Hartschaumplatten nach DIN EN 13165	Polyurethan-Hartschaumplatten nach DIN EN 13165	Polyurethan-Hartschaumplatten mit Vakuum-Isolier-Kern	Polyurethan-Hartschaumplatten mit Vakuum-Isolier-Kern
<b>Anwendungsgebiete</b>	Fussboden-dämmplatten in handlichem Format	Terrassendämmplatten in handlichem Format	Terrassendämmplatten in handlichem Format	Terrassendämmplatten in handlichem Format	Terrassendämmplatten in handlichem Format
<b>Ausführung</b>	Planplatten	Planplatten ohne Falz	Planplatten mit Falz	Planplatten	Planplatten
<b>Deckschicht</b>	Aluminium (beidseitig)	Aluminium (beidseitig)	Aluminium (beidseitig)	17 mm BauderPIR T 3 mm Gummigranulat	17 mm BauderPIR T 3 mm Gummigranulat
<b>Plattengröße*</b>	1200 x 600 mm	1200 x 600 mm	1200 x 600 mm (Einbaumaß: 1185 x 585 mm)	kombinierbare Standard-Abmessungen	auftragsbezogen gefertigte Dämmplatten
<b>Brandverhalten</b>	Klasse E nach DIN EN 13501-1 B2 nach DIN 4102-1	Klasse E nach DIN EN 13501-1 B2 nach DIN 4102-1	Klasse E nach DIN EN 13501-1 B2 nach DIN 4102-1	Klasse E nach DIN EN 13501-1 B2 nach DIN 4102-1	Klasse E nach DIN EN 13501-1 B2 nach DIN 4102-1
<b>Druckfestigkeit</b>	≥100 kPa (≥0,10 N/mm <sup>2</sup> )	≥120 kPa (≥0,12 N/mm <sup>2</sup> )	≥120 kPa (≥0,12 N/mm <sup>2</sup> )	≥190 kPa (≥0,19 N/mm <sup>2</sup> )	≥190 kPa (≥0,19 N/mm <sup>2</sup> )
<b>Wärmeleitfähigkeit (λ) Bemessungswert (W/mk) DIN 4108-4</b>	0,024	0,023 (≥80 mm) 0,024 (<80 mm)	0,023 (≥80 mm) 0,024 (<80 mm)	VIP-Kern 0,007 PIR Kaschierung 0,030	VIP-Kern 0,007 PIR Kaschierung 0,030
<b>Wärmeleitfähigkeit (EU) DIN EN 13165</b>	0,023	0,023	0,022	-	-
<b>Wasseraufnahme (Vol%) DIN EN 12087</b>	max. 3	max. 3	max. 3	-	-
<b>PIR-Index</b>	> 250	> 250	> 250	-	-
<b>Anwendungstypen</b>	DEO dh	DAA dh; DEO dh	DAA dh; DEO dh	DAA dh; DEO dh	DAA dh; DEO dh
<b>Standard-Dicke (mm)</b>	<b>Artikel-Nummer</b>				
20	4400 0020	4400 4020	-	-	-
30	4400 0030	4400 4030	-	-	-
40	4400 0040	4400 4040	-	7785 0000	7781 0000
50	4400 0050	4400 4050	-	7786 0000	7782 0000
60	4400 0060	4400 4060	4410 4060	7787 0000	7783 0000
70	4400 0070	4400 4070	-	Dämmplatten in Standard-Abmessungen:	Auftragsbezogen gefertigte Dämmplatten:
80	4400 0080	4400 4080	4410 4080		
100	-	4400 4100	4410 4100		
120	-	4400 4120	4410 4120	- Eckplatten mit PIR Streifen an zwei Kanten	Optimal an die Terrasse angepasst.
140	-	4400 4140	4410 4140	- Randplatten mit PIR Streifen an einer Kante	Platten mit PIR-Streifen an zwei Kanten
160	-	4400 4160	4410 4160	- Mittelplatten ohne PIR Streifen	Kein Randausgleich nötig
180	-	-	-	Randausgleich erfolgt mit BauderPIR FA TE	
200	-	-	-		
220	-	-	-		
240	-	-	-		

\* Tabelle Flächen pro Paket siehe Seite 71

# Wärmedämmung

## Dämmstoffdicken und U-Werte im Vergleich

### Wärmedämmung ohne Rohdecke

Dämmstoff-Dicke (in mm)	BauderPIR					Mineralfaser EPS, XPS			Schaumglas Holzfaser	
	FA, FA TE		M/MF, T, KOMPAKT			WLG 032 0,032 W/m-K	WLG 035 0,035 W/m-K	WLG 040 0,040 W/m-K	WLG 045 0,045 W/m-K	WLG 050 0,050 W/m-K
	WLS 023 0,023 W/m-K (Dicke ≥ 80 mm)	WLS 024 0,024 W/m-K (Dicke < 80 mm)	WLS 026 <sup>1)</sup> 0,026 W/m-K (Dicke ≥ 120 mm)	WLS 027 <sup>1)</sup> 0,027 W/m-K (Dicke ≥ 80 mm)	WLS 028 <sup>1)</sup> 0,028 W/m-K (Dicke < 80 mm)					
20	0,991	1,027	1,100	1,135	1,171	1,307	1,406	1,563	1,711	1,852
30	0,692	0,719	0,773	0,799	0,825	0,928	1,003	1,124	1,240	1,351
40	0,532	0,554	0,596	0,617	0,638	0,719	0,780	0,877	0,972	1,064
50	0,432	0,450	0,485	0,502	0,519	0,587	0,638	0,719	0,799	0,877
60	0,364	0,379	0,409	0,423	0,438	0,496	0,539	0,610	0,679	0,746
70	0,314	0,327	0,353	0,366	0,379	0,430	0,467	0,529	0,590	0,649
80	0,276	0,288	0,311	0,322	0,334	0,379	0,412	0,467	0,521	0,575
90	0,247	0,257	0,278	0,288	0,298	0,339	0,369	0,418	0,467	0,515
100	0,223	0,232	0,251	0,260	0,269	0,306	0,334	0,379	0,423	0,467
110	0,203	0,212	0,229	0,237	0,246	0,280	0,305	0,346	0,387	0,427
120	0,187	0,195	0,210	0,218	0,226	0,257	0,280	0,318	0,356	0,394
130	0,173	0,180	0,195	0,202	0,209	0,238	0,259	0,295	0,330	0,365
140	0,161	0,167	0,181	0,188	0,195	0,221	0,242	0,275	0,308	0,340
150	0,150	0,156	0,169	0,176	0,182	0,207	0,226	0,257	0,288	0,318
160	0,141	0,147	0,159	0,165	0,171	0,195	0,212	0,242	0,271	0,299
170	0,133	0,138	0,150	0,155	0,161	0,183	0,200	0,228	0,255	0,282
180	0,126	0,131	0,142	0,147	0,152	0,173	0,189	0,216	0,242	0,267
190	0,119	0,124	0,134	0,139	0,144	0,165	0,180	0,204	0,229	0,254
200	0,113	0,118	0,128	0,132	0,137	0,156	0,171	0,195	0,218	0,242
210	0,108	0,112	0,122	0,126	0,131	0,149	0,163	0,186	0,208	0,230
220	0,103	0,107	0,116	0,121	0,125	0,143	0,156	0,177	0,199	0,220
230	0,099	0,103	0,111	0,115	0,120	0,136	0,149	0,170	0,190	0,211
240	0,095	0,099	0,107	0,111	0,115	0,131	0,143	0,163	0,183	0,202
250	0,091	0,095	0,103	0,106	0,110	0,126	0,137	0,156	0,176	0,195
260	0,087	0,091	0,099	0,102	0,106	0,121	0,132	0,151	0,169	0,187
270	0,084	0,088	0,095	0,099	0,102	0,117	0,127	0,145	0,163	0,181
280	0,081	0,085	0,092	0,095	0,099	0,112	0,123	0,140	0,157	0,174
290	0,078	0,082	0,089	0,092	0,095	0,109	0,119	0,135	0,152	0,168
300	0,076	0,079	0,086	0,089	0,092	0,105	0,115	0,131	0,147	0,163
310	0,073	0,077	0,083	0,086	0,089	0,102	0,111	0,127	0,142	0,158
320	0,071	0,074	0,080	0,083	0,086	0,099	0,108	0,123	0,138	0,153
330	0,069	0,072	0,078	0,081	0,084	0,096	0,105	0,119	0,134	0,148
340	0,067	0,070	0,076	0,079	0,081	0,093	0,101	0,116	0,130	0,144
350	0,065	0,068	0,074	0,076	0,079	0,090	0,099	0,112	0,126	0,140
360	0,063	0,066	0,071	0,074	0,077	0,088	0,096	0,109	0,123	0,136
370	0,062	0,064	0,070	0,072	0,075	0,085	0,093	0,106	0,120	0,133
380	0,060	0,063	0,068	0,070	0,073	0,083	0,091	0,104	0,116	0,129
390	0,058	0,061	0,066	0,069	0,071	0,081	0,089	0,101	0,114	0,126
400	0,057	0,060	0,064	0,067	0,069	0,079	0,086	0,099	0,111	0,123

Wärmedurchgangskoeffizient (W/m<sup>2</sup>·K) in Abhängigkeit von der Wärmeleitfähigkeit und der Materialdicke, ohne Rohdecke. Wärmeübergangswiderstände von 0,10 m<sup>2</sup>K/W + 0,04 m<sup>2</sup>K/W (d. h. Wärmestrom aufwärts) sind berücksichtigt.

1) Die Werte gelten nur für einlagig verlegte Dämmstoffplatten oder mehrlagig verlegte Dämmstoffplatten gleicher Wärmeleitfähigkeitsstufe.

## Oberflächen und Farben

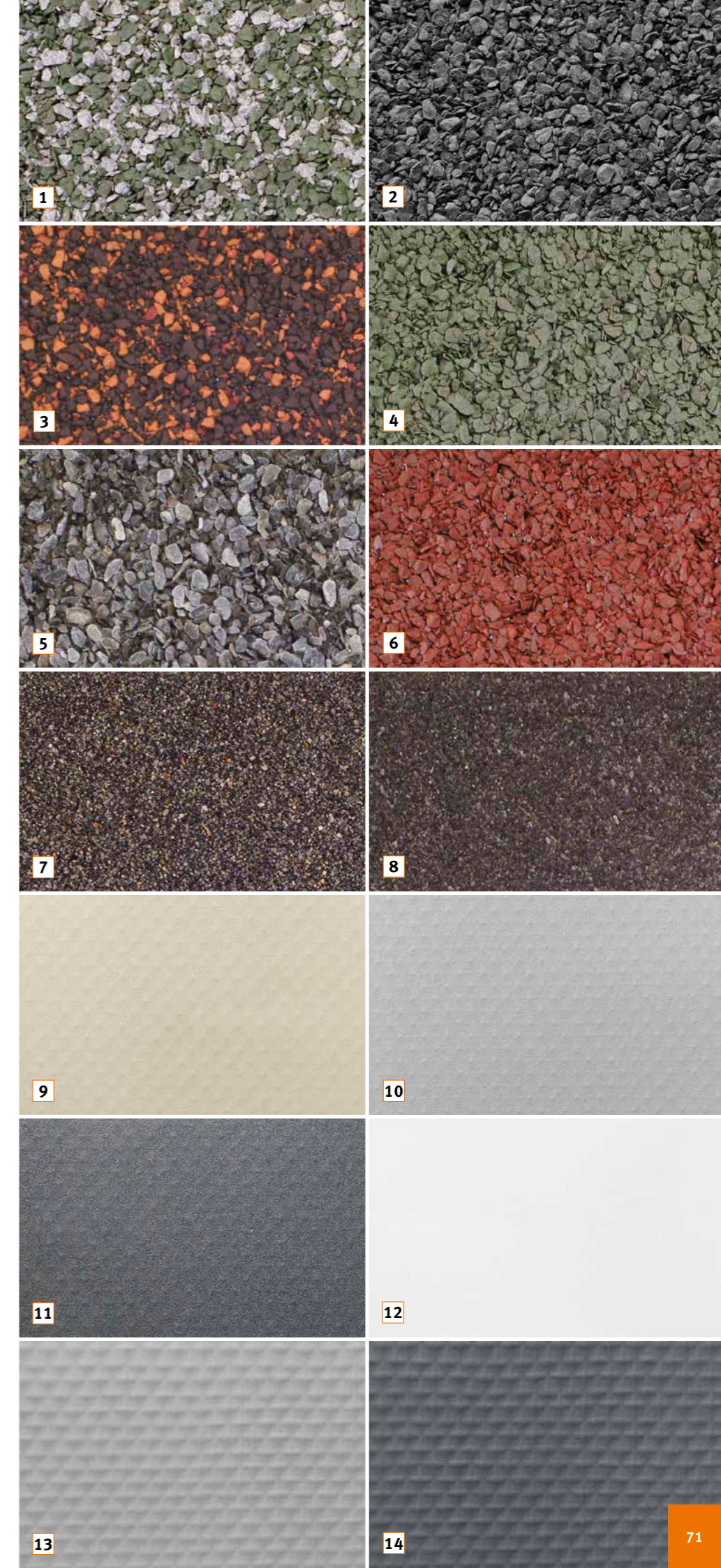
Alle abgebildeten Farben und Oberflächen sind Näherungswerte und nicht farbverbindlich.

- 1 Schiefer grünweiß<sup>1)</sup>
- 2 Schiefer graphitschwarz<sup>1)</sup>
- 3 Schiefer herbstbraun<sup>1)</sup>
- 4 Grünschiefer<sup>1)</sup>
- 5 Naturschiefer<sup>1)</sup>
- 6 Rotschiefer<sup>1)</sup>
- 7 besandet
- 8 feinbestreut
- 9 Kunststoff FPO perlweiß
- 10 Kunststoff FPO silbergrau
- 11 Kunststoff FPO granitschwarz<sup>2)</sup>
- 12 Kunststoff FPO weiss<sup>2)</sup>
- 13 Kunststoff PVC lichtgrau
- 14 Kunststoff PVC blaugrau

- 1) Schiefer ist ein Naturprodukt bei dem Farbabweichungen möglich sind.
- 2) Sonderanfertigung

### Flächen pro Paket

Dicke (mm)	BauderPIR	
	FA	M, MF, FA TE, B
	Plattenformat: 2400 x 1200 mm	Plattenformat: 1200 x 600 mm
20	16,56	16,56
30	11,52	11,52
40	8,64	8,64
50	7,20	7,20
60	14,40	5,76
80	11,52	4,32
100	8,64	3,60
120	8,64	2,88
140	8,64	2,16
160	8,64	2,16
180	5,76	2,16
200	5,76	1,44
220	5,76	1,44
240	5,76	1,44



**Paul Bauder GmbH & Co. KG**

**Werk Stuttgart**

Korntaler Landstraße 63  
D-70499 Stuttgart  
Telefon 0711 8807-0  
Telefax 0711 8807-300  
stuttgart@bauder.de

[www.bauder.de](http://www.bauder.de)

**Werk Achim**

Zeppelinstraße 1  
D-28832 Achim  
Telefon 04202 512-0  
Telefax 04202 512-115  
achim@bauder.de

**Werk Bernsdorf**

Dresdener Straße 80  
D-02994 Bernsdorf  
Telefon 035723 245-0  
Telefax 035723 245-10  
bernsdorf@bauder.de

**Werk Bochum**

Hiltroper Straße 250  
D-44807 Bochum  
Telefon 0234 50708-0  
Telefax 0234 50708-22  
bochum@bauder.de

**Werk Landsberg**

Brehnaer Straße 10  
D-06188 Landsberg  
Telefon 034602 304-0  
Telefax 034602 304-38  
landsberg@bauder.de



Alle Angaben dieses Prospektes beruhen auf dem derzeitigen Stand der Technik. Änderungen behalten wir uns vor. Informieren Sie sich ggf. über den im Zeitpunkt Ihrer Bestellung maßgeblichen technischen Kenntnisstand.

Gedruckt auf Papier aus verantwortungsvoll bewirtschafteten Wäldern und kontrollierter Herkunft.  
**0101PUE/0816 DE**